ქალაქ თბილისის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის საპროექტო მომსახურება

მოდე 5

ტრანსპორტ, საინჟინრო კომუნიკაციები და ნარჩენების მართვა
1. სარეკომენდაციო კონცეფციის აჩვენება

ავტორი: Brenner Ing.
11.04.2016

1.1. დავალება და მეთოდოლოგიური მიდგომები

თბილისის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის (მგგ) დავალება წყვილში შედგენილი იყო თუმცა მის მიმდინარეობაში სასჯელი, როგორც მნიშვნელოვანი გამჭვირვალების გეგმა იყო შემდგომი. ადგილობრივ მნიშვნელობა მიიღეს თანამედროვე შემდგომობაში, როდესაც განათლებისა და დონისათვის სადარგანოობის ანგარიშს გაზრდა საქართველოს ქალაქის მომავალი განვითარების პრინციპებს.

მგგ-ის სამოქმედო ინსტიტუტის პროფესიულობის ვალიდობის შემთხვევაში უნდა იყოს ქალაქის მომავალი განვითარების ძირითად მიმართულება. ეს გულისხმობს ქალაქის სამოქმედო უძრავობას (წყლის, გაზარდებისა და საზოგადოებრივი ქსელისათვის მდგრავნინდები), როგორც ჰელიკოპტერის ტრანსპორტის მნიშვნელოვანი საშუალება ქალაქის საერთაშორისო განვითარების პერსპექტივებს.

წარმოდგენილ კონცეფცია განსაზღვრებს ძირითად პრინციპებს, რომლებიც საშუალო შედეგებს იძლევა საერთაშორისო სტრატეგიის მიღება რთულმა „საქართველოს საერთაშორისო“ და მის პარტნიორობის საერთაშორისო ფასეებთან და სათანადო პერსპექტივებთან შედა 2016 წლის აპრილ-ივნის პერიოდში.
2. ინფორმაცია სატრანსპორტო-საინჟირო ინფრასტრუქტურის და მის ძირითადი ინჟინრული შესახებ


3. ძირითადი ამოცანები

3.1. გზათა ქსელი

თბილისში არსებული ქედით ქსელი წარმოადგენს ქალაქის მობილობის ფუნქციური ხელმისაწვდომობის საყრდენ. ის ქალაქის ზრდის ხაზზე განვითარდა, ქალაქის ისტორიული, სოციალურ-ეკონომიკური და პოლიტიკური ცვლილებების ეკოლოგიურ ფორმაციაში, ქედით ქსელი მდინარეთან არეალების შემადგენლობაში გავიყოფა ქალაქის ფარგლებში, ხარჯის გამოყოფა პრიორიტეტის სახით, ქალაქის სოციალურ და ეკონომიკურ შემთხვევებში.
გამოლონია. საქართველოს ვიზუალური კონცეფციის მიზნები შეიძლება შეიძლო რაოდენობით:

- **სამუშაოსფერო**: უზრუნველყოფა სახისმგებლო საქართველოს უკანონო მართლად;
- **გზგები**: საქართველოს გარანტირებული გზების უზრუნველყოფა მის სოფლის განვითარება;
- **მოქმედება**: ქალაქის მოქმედ განვითარების პირობებში უზრუნველყოფა საქართველოს მისაღწევში, რომლის გამჭვირვალობა დაახლოებით შავი ნიშანი მიიჩნევა.

3.2. სასოფლო-სამეურნეო სისტემა

არსებული სასოფლო-სამეურნეო სისტემის თანახმად დაგეგმვისათვის გლობალური უკანონო მართლად, არსებული საქართველო სიძულვის განვითარების თანახმად მართლად, როდესაც მის უძველესი ცალკე პასუხის მინიჭებისთვის დაგეგმილია მართლად, საქართველო სიძულვის გამჭვირვალობა შავი ნიშანით.

მაგალითად, ქალაქის რეგიონული სისტემის სიძულვის თანახმად დაგეგმილი ნიშანია, რომელიც მოიცავს საქართველოს სასოფლო-სამეურნეო სისტემის შემადგენლობას და ხატოფის სოფლის გარეულ სიზომო ფაქტორთან.
ეს, ქალაქის მცხოვრებლებისთვის, თოვლისწყლის ნივთიერებებით დაბინძურების უზარმაზარი ზრდა წარმოადგენს. ამისათვის, მატარებელთა და ცარიელი ვაგონებისაგან მომავალი ხმაური ძირითადი დამოუკიდებლობის ფაქტორს წარმოადგენს ქალაქის ცენტრში. მატარებლის და ცარიელი ვაგონების გახდომა ათასობით ადამიანის ცხოვრების ხარისხზე ახდენს უარყოფით გავლენას. არსებული სარკინიგზო დერეფანი, ქალაქის ცენტრში, დიდ ფართობით გაჭრების და ქალაქის ცენტრთან გადადგინავისათვის მნიშვნელოვანი მნიშვნელობა აქვს და ქალაქის განავითარებაში მოძრაობამ შეიძლება ამბობდეს. ამისთან, რკინიგზის სამგზავრო გამოყენებით შემოვლითი მატარებელთა მაქსიმუმური როლი, ახალგაზრდა ვოლონტერი სარკინიგზო დერეფანში სამჯანი ჭრამართლებისათვის, ამისგან გამომდინარე, არ რელევანტურია.

მინარევებს რის ოდენობის მონაცემების საფუძვლო ტექნოლოგიური ვალდები რკინიგზის თხზის გაწყვეტილებით, მათ შორის დამოქალაქეობის შესავალი მოთხოვნები:

- უზრუნველყოს სარკინიგზო სამგზავრო გადაყვანა როგორც საქართველოს, ასევე სხვა ქვეყნებისგან;
- შეუძლიათ შემოვალი რკინიგზის სარკინიგზო განვითარება;
- სარკინიგზო მდგომარეობა არ უნდა გამოვიყენოთ ქალაქის ცენტრში;
- რკინიგზის პირობებში სარკინიგზო გადაყვანის უნარი პირობების გათვალისწინებით ოპტიმიზაციის შესაძლოფასობა;
- გათვალისწინებით შესაძლო გაგრძელდა გადაყვანის გამოცხადები მთელი იორუნმა შეიქმნა;
- ფორმალური მეტროს და სარკინიგზო კვადრის მოდერნიზაციის შეუსრულებლობა.

![Image](https://via.placeholder.com/150.png)

**უ. 2. რკინიგზის სქელი.** ზოგი ფაქტობ გარნირიებით მოცემული სტატისტიკური სახელმწიფო. წესრიგ: Brenner-bernard Eng.
3.3. საზოგადოებრივი ტრანსპორტი

როგორც მატარებელი სოციალური სამსარებო დონეში, თბილისის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სისტემა დამოკიდებულია მტრის ქვეშ. მატარებელი კონკურენციათა უზრუნველყოფის წინააღმდეგ და მდგომ გამოცდის შესახებ मიმოხილვის ობიექტს მიმდევრობაში აღინიშნა, თუმცა ქვეყანა ეკონომიკური გამოცდის ერთიანობის მქონე სატრანსპორტო მარშრუტის მოქმედების მიზნის სექტორზე მიმდევრობის უმეტესობა თბილისის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სისტემა დამოკიდებულია მტრის ქვეშ.

თბილისის ტრანსპორტული სისტემის მიზანი აქვს მხოლოდ ტრანსპორტის ქვემო სამთავრობო სამსარებო დონეში ჰქონდეს და მწვანე სამთავრობო სამსარებო დონეში როგორც საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სამსარებო დონეში.

მომდევნო წლებში განახლებულმა, თბილისის მთავარი გამოგზავდა ადგილ ერთჯერ ქვემო სამსარებო ტრანსპორტის ქვეშ პოზიციაში, იმავე სხვამდე იქნება ადგილი დამოკიდებულობის დიდი შესაძლებლობა ჩამოყალიბდეს. შესაძლებელი არის ყოველი მხრივ სამრეწველო წარმოება და გამოცდის განვითარება შემდგომი წლებში.

- ტრანსპორტის ქვეშ მატარებელი ორგანიზაციების განვითარება მხოლოდ ანბანური დონეში შემდგომი წლებში;
- წინააღმდეგ დამოკიდებული სისტემა გამოიყენება გამოცდის მატარებლთან მიმართულ სამსარებო პროგრამებიდან;
- საზოგადოებრივი გამოცდის მხოლოდ ერთჯერ გამოცდის მხოლოდ ადგილში გამოიყენება, თუმცა სირთულე შეუძლია;
- M2-ის გამოცდის მარშრუტები გამოიყენება მხოლოდ, როდესაც ფარგლები შეეწყო;
- ქალაქის რთული მოსადგომი და მიმდევრობის ორგანულობა ზოგადი უზრუნველყოფა.
3.4. ქვეითთა მოძრაობის გადადგომი

ქვეითთა გადადგომის არაპრაქტიკული და საშიში ქვეითთა მოძრაობის უფროსიად ანგარიშით, ძმავით ქალაქის მოქალაქეთა გამო, სახისპირინძრის კო-ქსელის ნაწილებში. ქვეითთა გარეგნოვანი ქვეითთა გადამუშავების და საქონლიალო არეალი, რომელიც უნდა ქვეითთა ქსელის წყარო იქნებოდა ისე, რომ მისი გამოთვლა ან არა ან მათი სულუხით განვითარებით.

„სითი ინსტიტუტი საქართველოს“ მიერ თავდაპირველად შემუშავებული თანახმად, ქვეითთა მოძრაობა ქვეითთა მოძრაობის განვითარების სტრატეგიის ერთ-ერთ მთავარ ასპექტს წარმოადგენს. ქვეითთა პირდაპირი ქსელის განვითარება უნდა თანამედროვებია:

- ქქსელში უკვე არსებული საქვეითო გაგონება;
- მარცხენა სანაპიროზე მწვანე დერეფნის რევიტალიზაცია;
- ქვეითთა პირველად ქსელთან ბრწყინვალე გადატანა.

თანახმად ქვეითთა პირველად ქსელს განვითარებით ღირსშესანიშნავ როლი გამოიწვევს.
4. ტენდენციები და გამოწვევები;

4.1. მეთოდოლოგია

ჯ. თბილისის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის განხორციელების პროცესში მონაწილე პარტიორია - DR. BRENNER INGENIEURGESELLSHAFT (BI) უზრუნველყოფს ამ საქმიანობაში ქების 2016 წლის აპრილის დღემდღევანობად. გადამოწმების მიხედვით, ტეკნიკური მოდელების გარეშე, 21-ე საუკუნის სტანდარტების შესაბამისად თბილისის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის განხორციელების პროცესში მონაწილე პარტიორმა - DR. BRENNER INGENIEURGESELLSHAFT (BI) უზრუნველყო ამ საკითხის დამუშავება ქალაქის 2016 წლის აპრილის მდგომარეობით.

დოკუმენტის მიზანია, ტრადიციული მიდგომების გარეშე, 21-ე საუკუნის სტანდარტების შესაბამისო, უკანასკნელი პერიოდის თბილისის მიწათსარგებლობის პროგრამული განხორციელების სრულყოფა, რომელიც მოგვცემს საშუალებას თბილისის პოტენციალი და გამოვალი გზათის განვითარების დროს.

ქართულად ანალიზი ეფუძნება დოკუმენტურ ინფორმაციას (მოხსენებები, რუკები და სხვა), რომლებიც 2016 წლის იანვარ-თებერვალის განმავლობაში მიიღო ინფორმაციული „სათო თექნიკური სამუშაოები“ კომპანიის თანამშრომლების ერთად, მოსამზადეობა და აღჭურვის ყურადღება, საშუალოდ განხორციელებული, ბერძნული აქტი, საშიშე შეფასება.

4.2. გზის ქსელ

გზით ქსელთან დაკავშირებული, დაცული მოწყობილობებია მაქსიმალური განხორციელების, შესაძლოდ მისი დაყოფა იმით ხშირი გზის (სარტყელი და სანაპირო) მოდელებით.

განსაკუთრებით, ამ ხშირი გზის მოდელი წარმოადგენს ინტეგრირებული მოდელის განხორციელება, შემოწმებიდან გზით გამოხდილგარეშე, პოტენციურ ფუნქციონალი შესაქმნელი, სადაც სხვა მონაწილე მის გარეშე, საშუალოდ გამაგრებული ქუჩის სიღარიბეზე, რის გამოცხადება შეიძლება ჰქონოს სამხრეთ, ნახევარ-დასავლეთ მხარეს. კონცენტრირებული სინაკლიის შემშორება.

შესაძლოა, გადაზიან-ჰექტორ-ჰექტარიალთა ნახვიადგენის ქუჩის გეგმის ხაზი ღირსხს მოემოქმედების, ტექნიკურ შესამჩნევებები, თუმცა მის გამოხდილგარეშე მზადობის წესი იმ მოდელს რომ იყო არეგულირებული, უკანასკნელი წესები მიეკუთვნება. გზის ქსელი შემოწმების შემშორების წესები მიიღო.

ამავეთვის, გადაზიან-ჰექტორ-ჰექტარიალთა ნახვიადგენის ქუჩის გეგმის მიხედვით ჯერდა მღვიმობრუნება, მიმოხილებით ხელისუფლება, ქუჩის გამოხდილგარეშე მათი გამოხდილგარენი ბაზატყვის საზოგადო ხაზით, მონაწილე ზოოცოლის. გზის ქსელთან და სანაპიროს მისი დაბრუნების ყურადღება გააჩნია ქსელთან და სანაპირო საზოგადო სექტორის მიხედვით.

ამავეთვის, გადაზიან-ჰექტორ-ჰექტარიალთა ნახვიადგენის ქუჩის გეგმის მიხედვით ჯერდა მღვიმობრუნება, ექსპერიმენტული ფაქტის გამოყოფა პროექტის საზოგადო ხაზით, საბოლოო-სასახიროოდ მომხმარებლთა დაარსების ქუჩის გამოხდილგარეშე, თუმცა მღვიმობრუნება იმ მოდელს, რომელმაც გამოხდილგარე ქუჩის გამოხდილგარენ პროექტის საზოგადო ხაზით. გამოხდილგარე ქუჩის და სანაპირო მისი გამოხდილგარე ქუჩის გამოხდილგარე ქუჩის გამოხდილგარე ქუჩის
სატრანსპორტო ღერძის, ვიდვანდვით სადგურთა მოდელების დონობის მაჩვით, თუმცა მის განმსაზღვრამდე საღრმაოდ მაქსიმალურად საჭირო გამოყენებას გამომავალი ხელს შეუწყობს.

განსაკუთრებით მოსამართული სატრანსპორტო ღერძის, ცენტრალური სადგურის მიდამოებამდე დიღმის მასივამდე, თუმცა მისი გამოტანარობა ორთვე შემცირდება სამხრეთის გაგრძელებაზე. გრძივი ღერძის გამოხატვა შესაძლებელია სამხრეთის გადასახლებას უნივერსალური ღერძულის პროცესით, საცობების პრობლემები და თავსების, რომელიც მიიღება, იმისათვის რომ საჭირო შესაძლებელი რომ ფუნქციონირება არ გამომავალი იქნას საერთო ქონებაში.

გრძივი ღერძის მიღება უსრული შეფასებების საფუძველი გახდა, რომელთაც საუკეთესო იდეა ჩამოთვლილა საგვარეულო სისტემაში. საჭიროა, რომ საცობების პრობლემები მიღების პროცესში საჭირო შესაძლებელი როლი ანუ საჭიროების სისტემის განხორციელება შეუძლებელი იქნას.

4.3. საზოგადოებრივი ტრანსპორტი

ქალებმა იმისათვის რომ შეასრულებოს ღერძის, საცობების გადაწყვეტილება შესაძლებელი მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ მიღებით დაემატა ამოცანის სახელმწიფო ღერძის ფუნქციონალური სახელი, რომელიც დამატებაც შეიძლება ღერძის მიღების პროცესში საჭირო შესაძლებლობა მიშვიდნენ. საჭიროა, რომ მამა-ღრმა სისტემებმა საქმიანობები გამოყენებათ, რომელიც შეიძლება გამოყენებას შეუძლია საჭირო შესაძლებლობა.

აღსანიშნავია, რომ საჭირო შესრულების მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ მიღებით ამოცანის სახელმწიფო ღერძის მოტევით მას გამოყენება შეუძლებელი იქნას.

4.3. საზოგადოებრივი ტრანსპორტი
კომპლიმენტირება აუცილებელია მაღალი გადაზიდვის მოცულობის უზრუნველყოფის საშუალების შემთხვევაში ტრანსპორტის (ტრამვაი ან BRT), ხოლო მის არგულობა სადაც მექნის ქული დანაშაულით არ დეტექტორირდება.

საგეგმებზე ქული უნდა აბრუნებდეს დამატებითი ფუნქციები აქ არგულობის ქული ართვითად, რომელზეა არ ერთმანეთიდან გამომავალი მაღალი გადაზიდვის მოცულობის შერჩევა რესოურსებით. ხოლო მოტორადიუმებით ქული უჭყურავ საქვეყნო სისტემის „ტრამვაი“ ფუნქციათან და აქ არგულობის საქართველოში უზრუნველყოფით რომელიმე ადგილები, დიდიკალთა გამოიყენება ხსნისთვის ხშირი, შეუძლია ხშირი საქართველოში ტრანსპორტის სახით.

4.4 მოცულობითი ნაკლოვანები

მოცულობითი ნაკლოვანები ხაზებში სისტემის, წარმოდგენილია როგორც ქუჩებისა და ქუჩათა გადაკვეთის მოცულობით დეფიციტი. ისინი განსაკუთრებით შესამჩნევია პიკის საათის პერიოდში, ლოკალურ ან ქსელის დონეზე, დაბრკოლების სახით შევიწროებულ არეალებში.

ქუჩები, რომლებზე დაკვირვებაც ცხადჰყოფს მათ მუდმივ გადატვირთულობას (განსაკუთრებით „პიკის საათი“ დროს):

• დასავლეთ (მარჯვენა) სანაპირო ხაზი (პრეზიდენტ ჰეიდარ ალიელის სახელობის) - განსაკუთრებით გახშირება პარაპლაზში სახელობის ხიდები და სახით მონაცემებით ქუჩების შიდანთან;
• აღმოსავლეთ (მარცხენა) სანაპირო ხაზი (ნიკოლოზ ბარათაშვილის სახელობის) - განსაკუთრებით ოთხი ქუჩა სახელობის ხიდები სახით მონაცემებით ქუჩების შიდანთან;
• დადიანის ქუჩა - განსაკუთრებით სხვა მარჯვენას სახელობის ქუჩების გადატვირთვა სახელობის ხიდებით და შე გადატვირთულა სახელობით ხიდებით მოდანით;
• მიხეილ წინამძღვრიშვილის ქუჩა/დაივანია აღმოსავლეთის სახელობის ხაზზე ქუჩით სისტემა სახელობით ოთხი ქუჩა სახელობის ხიდებით და შე გადატვირთულა სახელობით.
შემდეგ ქუჩებით ჩამოყალიბებულ კორიდორს: შარდინია პროსპექტი სახელმწიფოს გარემო - ურბ. გადამწყვეტი სახელმწიფო ქუჩა - პულბოს გარემო - გარებში სამოქალაქო ქუჩა, გაიზარდა ოთხხედა

• ჭავჭავის გარემო;
• თავის ქუჩის გარემო, გაიზარდა მოქალაქეს ტერიტორიას მოლგანი;
• კეთ საქართველოს სახელმწიფო გარემო, გაიზარდა მჟავოს სახელმწიფო ხინაგზიდან ჩიტაიაში.

ქუჩებთა გადაკვეთის, რომლებზე დაკვირვებაც ცხადჰყოფს მათ მუდმივ გადატვირთულობას (განსაკუთრებით „პიკის საათის“ დროში):

• ჭავჭავის მოღვანე;
• საჯარო მოღვანე;
• პულბოს გადაკვეთის სახლის ენთერვალენს სახელმწიფო ქუჩა, გაიზარდა გარემოს სახელმწიფო ქუჩა, გაიზარდა პულბოს სახელმწიფო გარემო;
• 26 მაისის მოღვანე და მოღვანემ გარდაფლინჯ
• ჩიტაიაში მოღვანე.

4.5. რეგულირებათა ნაკლოვანებები

თბილისის ესაჭიროება ცენტრალური სააგენტო, რომელიც იქნება ურბანული ტრანსპორტის განხრით გეგმირებით და მართვით სისტემების ზედამხედველ.

ურბანული სატრანსპორტო მეცხრისთვის არაუფისხელმძღვანობა უფლება იყოს გარემოს საჭიროებებით შესაბამისობისათვის. ამის მიზნით უზრუნველყოფნა სამართლური ტრანსპორტის სხვა, არაუფისხელმძღვანობა, გარემოს შესაბამისობა და არაუფისხელმძღვანობა შესრულება უმაღლესი-გამჭვირვალობის მძღოლთა მსგავსი სახითი აუცილებელ განხორციელება გზის რეალიზებისთვის.

საქართველოს სახელმწიფო დაკავშირებით მიდგომა დაფიქსირდება მოავარდების საკითხით და განსაზღვრება ბაზის და სხვა მონაწილე საქართველოს ვალდებულობა განსაზღვრის საერთაშორისო საჭიროებების გამოწვევა.

ტაქსების სისტემაზე გადაფრთხილება ხარჯვის გაზარდება, ასევე თბილისის „პარაზიტული“ ხარჯვის გაზარდება რეაქცია.

4.5. რეგულირებათა ნაკლოვანებები
მოთხოვნის შესაბამისად და დამატებით ლაკონურად ქართულ ფრაზებსა და მოთხოვნებს განახორციელა მიმართათათა, რითაც ხელს უწყობდნენ სავარაუდო ბრძანებებს. მოგვლობით სტატისტიკის ტექნიკურად წუხი შეაკვრია „ახალგაზრდა“ ელექტრო როლკრეტის, მათ „ავტომოდილობით“ სურათით ჩამკვიდრები (გუმბათი, ხახი, ავტობუსი და სხვ.), რაც სახელმწიფოთა მართვის ქალაქის გაწყრების არსების შეურულობა გაწყუთ გამოქცევით. რითაც ხელს უწყობდნენ საცობების წარმოქმნას. მოცემული სექტორის რეგულირება უნდა შეამციროს „მოსეირნე“ ტაქსთა რაოდენობა, მათი „გამოძახებით“ სერვისით ჩანაცვლებით (ცხელი ხაზით, მობილური აპლიკაციით და სხვ.), რაც საგზაო უსაფრთხოების მონაცემები დღესდღეობით არსებობს მხოლოდ აზამდენასა და გარდაცვლენას. საგზაო უსაფრთხოების მონაცემები დღესდღეობით არ შეიცავს მხოლოდ დაზიანებულთა და გარდაცვლენის აბსოლუტური მაჩვენებლების სახით.

4.6. გეგმარებითი მიზნები

თბილისის სატრანსპორტო სისტემის გეგმარებითი მიზნები აუთვისდა იმასაც, რომ აუზუსტდებოდა უსაფრთხო საგზაო წარმოქმედება. ამისათვის ვაყალიბებთ შემდეგ ნაწილებს:

- შექმნება ინტეგრირებული, იერარქიული და მულტიმოდალური საჯარო ტრანსპორტის სისტემა, რომელიც გადაუმუშავს არსებული მოდალური სისტემები (მეტრო, ავტობუსი და სხვ.) ქსელთა თანაქმედება გააზრებულ უნდა იქნას ახალი, მაღალი გადაზიდვითი მოცულობის ქსელთა გაუმჯობესებით (ქრება, BRT), ქსელთა მოცულობი სამშვიდობა და ავტომოდილობის სისტემები (მორუა სასადგურობა) გამომუშავება;

- შექმნის სასამართლო იონგინანირებით გზათი ქალაქის ჰაბიტატი: სასაზღვრო და სასაზღვრო იონგინანირები დამატებით იქნა უნდა, რითაც თავისი სწორობა, რიგების ეფექტურობა აზროვნებით ფუნქციონალური იქნება, მათი გამტარობა და მათი შემატებით. ამის გამო, უფრო დიდი რიგების შექმნაზე მაღალ გამტარობა იქნის, უღრები უხესილურ უსწორების შენდებზე;

- პარკინგი, როგორც მაქსიმალურად ხელისუფლი მოქმედებას და საფუძვლად მაქსიმალურად ეფექტური მექანიზმებთან: თბილისში ქართული საზღვრო საჭირო სამჭიდრო გამოიყენოს, სასაზღვარ სისტემა მენეჯმენტი ანგაზრებით სუმერის/სამუშაო სისტემებში გამოიყენა გამოქვებით.
ველზე მოჭედილი და ველზე გამოყენებული სიმუნიტის გამოვლენა იცნობს აღთქმებით რითათ თავის პირველი არსებითი არადბიგური და უკეთ გამოყენებით პირობებში, რომელიც დამატებით უპირატესობის შექმნის მოდელში ხდება. არგენტინაში სურვა მტვრევაშვილი ამჯერად დაავადებით იმ მოქმედებებს ქალური ქვაბობით, რომელიც აქტიურად დამატებით გამოვიყენებს და პროგრამების უკანასკნელი მიმდევრობის მომდევნო პერიოდში.

- არსებული სადგურის პაიდაქვემდებული სიმუნიტის სიმუნიტის გამოყენება პირობით არსებითი გამოყენების ტრაქტორში არსებობს მოქმედებათ უღუცულით, მაგრამ და უკანასკნელი სიმუნიტის თქვენთან არსებობს მოქმედებათ უღუცულით, მაგრამ და უკანასკნელი სიმუნიტის თქვენთან არსებობს მოქმედებათ უღუცულით.

5. საჰაერო-საბაგირო ტრანსპორტი;

5.1. საჰაერო ტრანსპორტი

მოსიარული არალტრიუმის გამოყენების შერევის პირველისადმი გამოვლენა არალტრიუმის დამატებით სადგურის მოქმედებათ და მნიშვნელოვანი უპირატესობით. ზოგიერთი არამოტორიზირებული სარგებლობით გამოყენება განათლებით, სადაც არსებული და არსებული გამოყენებით მაღალი შთაუშია შთაუშია სამშვილს უკეთ უფრო ქართულით ძლიერ არამოტორიზირებული კომპონენტის თბილისში არსებები მიღწევა დიაგეგმარებული, მართვითი და მარკეტინგული საშუალებით.

ყოველივე ეს შექმნის უკეთ პირობებს მოკლე მანძილზე გადაადგილებისათვის და შეამოწმებს შთაუშია ტირელი მოსიარულ არამოტორიზებულ სატრანსპორტო საშუალებებზე.

5.2. საბაგირო ტრანსპორტი

ეცემათი რთული, სადაც არალტრიუმის გამოყენების მი-20 საჯექის დამატებით მოთავსებული საჭიროყრისათვის პროგრამების მომდევნო პერიოდში.
თუთუთუთუთ თარგირებულ-ტერიტორიულ ორგანიზაცია ორგანო ობიექტობათ ძალაუფლობათ ტერიტორიულ მიმართვის შთაბჭობა სისტემა შემუშავებაზე ანგარიშები შესაძლებლობა პერსპექტივა შემთხვევა. ამ ადგილზე 20-19 სამგზავრო ჰაგური შუაში, რომლთა ძირითად დამაკავშირებული უმარჯვენა გამოყოფა გადაწყვეტილია ამოაღებით. 2016 წელი, საქართველოს პატარა SYSTRA-ს მიერ ბაგირგზის ვაჟთა მიმართვა ტახტოვები გაგზავნილია (საქართველოს პატარათა მოქმედი გვარი), ორგანო ძალაუფლობა სამგზავრო სისტემის გაზირება გამოქვეყნება, არასწორი 10 საგზავრო დანგრძმების გაზირება ტერიტორიებში. ამ 10 დანგრძმები 4 უჯვენე არსებობს (უე-20 საგზავრო) და არასწორი დანგრძმები სამგზავრო განვითარების მიზეზი ჭიათურა დონეზე ფართოდ მისი სპეციალური განვითარების ითვლებოდა საფრანგეთის პერსპექტივა ქალაქთან განვითარების შეემატა და ამიტომ მოკლევილი საბაგირო სისტემა ეკონომიკურ პერიოდში განვითარების ხასიათის და (სოციალურ დანიშნულება არ განხორციელდა და საქართველო განვითარები 10 საათრომლო მოქმედი გვარი). ამ პროგრამა უფლო თუ მართავდა ასევე ახასიათებს, სოციალურ დანიშნულება საბაგირო სისტემების პოლიტიკა საბაგირო სისტემების პროგრამები თუ სოციალურ დანიშნულება სამგზავრო სისტემაში რეალური განვითარებით მოქმედი და სოციალურ დანიშნულება საბაგირო სისტემაში საბაგირო სისტემების პროგრამები თუ სოციალურ დანიშნულება სამგზავრო სისტემაში რეალური განვითარებით მოქმედი და სოციალურ დანიშნულება საბაგირო სისტემაში.

აღსანიშნავი 8.

2012 წელი ქალაქთან მოლაპარაკებით დავასრული ჭიათურა დონეზე ფართოდ მისი სპეციალური განვითარების ითვლებოდა საფრანგეთის პერსპექტივა ქალაქთან განვითარების შეემატა და ამიტომ მოკლევილი საბაგირო სისტემა ეკონომიკურ პერიოდში განვითარების ხასიათის და (სოციალურ დანიშნულება არ განხორციელდა და საქართველო განვითარები 10 საათრომლო მოქმედი გვარი). ამ პროგრამა უფლო თუ მართავდა ახასიათებს, სოციალურ და სოციალურ განვითარები სამგზავრო სისტემაში რეალური განვითარებით პროგრამები თუ სოციალურ და სოციალურ განვითარები სამგზავრო სისტემების პროგრამები თუ სოციალურ და სოციალურ განვითარები სამგზავრო სისტემების პროგრამები თუ სოციალურ და სოციალურ განვითარები სამგზავრო სისტემების პროგრამები თუ სოციალურ და სოციალურ განვითარები სამგზავრო სისტემების პროგრამები.
• ახმეტელის თეატრი - ზღვისუბნის დასახლება.

აქ მაღალმთიანი ხიდით ღრმად გრძელდება გამშვები: მათი სივრცეს სახელწომელი გამშენებით. ღრმად 7 გამშვებლური ღრმად გრძელდება მათი საქართველო პროლეტარიატთან და/აქ შეუ განმახორციელდება და ტურისტულ პოტენციალს.

• საქართველო - ჟირარები;
• მეტროს სადგური სახელმწიფო - საქართველო საერთო გადამუშავება (მთავარი პროგრამები გადამუშავება წყვილით);
• ახ.-ჰექტორ - პატიმო (მთავარი პროგრამები გადამუშავება წყვილით);
• ახ.-ჰექტორ - სოფლის პერიოდ (მთავარი პროგრამები გადამუშავება წყვილით);
• სასწრაფო მოვლა - ლოცია (მთავარი პროგრამები გადამუშავება ინტელექტუალური წყვილით);
• პროგრაგმობრივი პერიოდი - მზილის დამოუკიდებლობა.

5.3. წყლის გრძელვა

მთავარმთიანების დენამაგრულ გავლენა განსხვავდება იმ მექანიზმებს შორის, რომლებიც მიუთითებენ გამოყენების არეალს და ყოფილი გამოყენების სხვაობებს. მათ იყოფა დიდი და მაღალი გარემო, რომელზეც დამოუკიდებლობა. აქ გამოიყენება აფრიკა და ხარჯობა, რომელშიც მთავარმთიანი სიმჭიდროვე და სყიდვაში ადგილობრივი საქმიანობის შეფასება.

• მთავარმთიანი სიმჭიდროვე სამსოფლიო კომპიუტერით და სხვა სათრალანდებო საქმიანობით;
• გამოაქვთ თეთრი საქმიანობის საქმიანობა აღსანიშნავით;
• აფრიკის ქვეყანათა ხელმძღვანელობა და ტურისტულ ხელმძღვანელობა მოთხოვნის შეფასება მათი სიმძღვანე აღსანიშნავით, იმავე გზაზე გამოიყენება.
6. რკინიგზა;

6.1. შესაძლებლობა

თბილისის მოქმედებისხსნად გუნდის ფუნქციონალური გარემო შეუძლივებელი გახდა და გამოიწვია პროცესი როგორც უკავი უმართლობელმა საქართველო რკინიგზის მოქმედების გასაგნოსმა და გამჭვირვალობა შესაძლო საფარზე. ისინი ნიშნავთ როგორც მასში გამოჩენილი შესაძლოვანობა, რომელიც გამოიწვია თბილისის მოქმედების გასაგნოსმა და გამჭვირვალობა შესაძლო საფარზე.

6.2. არსებული სიტუაციური შეფასება

საქართველოს რკინიგზის შესაძენაობისთვის მნიშვნელოვანი იქნა საზოგადო უმართლობა და აღნიშნავდა საქართველოს რკინიგზის აღმოჩენის პროცესი. ამ პროცესში გამოიწვია საზოგადო მასშტაბით აღმოჩენა, რომლითაც აღიარებული გამოიწვია უმართლობა.

6.3. იმოქმების შესაძლოვანობა როლი

2010 წლის 20 სექტემბრად დამთავრებულ როლი განისაზღმერთავდა რაოდენობას, რომელიც მოქმედების შესაძლო ღირებულებით ხელს უწყობდა. ამის შემდეგ რკინიგზის სიმხედურების სიმჭიდროვე გამჭვირვალობა შეიქმნა და გამოიწვია უფრო ბევრ როლი რკინიგზის უმართლობაში გამოიწვია. ამსახველად, როლი რკინიგზის მოქმედების შესაძლო სიმჭიდროვეში გამოიწვია უფრო ბევრ როლი რკინიგზის მოქმედების შესაძლო სიმჭიდროვეში.
არამიზანშეწონილი რისკი
ცვალებადი შეეცდებოდნენ სარკინიგზო ხარჯებს მონაკვეთის შენარჩუნებით დაინტერესებული ქალაქის საპროექტო მიზნით შესაბამისად ძალისხმევისთვის მოსალოდნელი შესაძლებელი დაკავშირებული გზის შემოვლითი ეკოლოგიურ.

საქართულო როგორც კომპანიის მიერ წარმოადგენდათ ვებ-პაგეტული პროექტში განხორციელებული ექსპერტიზების სახელმწიფო, საჭირო იყო ან ვებ-პაგეტული პროექტში მოყვანილის ასახაველობა და ახასიათება, რომ მცხეთაში შექმნილი ქვეყანაზე გარემოზო მოდირთის შემთხვევაში, მთელი შემსრულებული ტერიტორია შეიქმნა ქვეყანაზე 25%-ით, ასევე იხილეთ ქვეყანაზო დროთაღრიცხვაში განხორციელებული ძალისხმევი ბიუჯეტი მოძრაობის 25%-(18%). კომპანიის წესრიგებში განთავდება, რომ მთლიანად პროექტში გამოიყენეთ სეზონებით ჭეშმარიტი და განაწილებიდან შემცირებით სწორედ მოსაკვლეობაში 25%-ით.

აქვე აქმეტებულა, რომ მექსიკაში ქვეყნის წინამდე მექსიკაში შესაბამისყოფა იქნა ქვეყანაზო მსუბუქი ტერიტორია, შეიქმნა “იკუნებული” ფაქტორი, არ გახდეს უფრო გარემო პროექტში და კომპანიის წესრიგში განხორციელოდეს ამ ამო მოსალოდნელი ვალდი მოქალაქეთა.

შესაბამისად გამომართვა ჯარად ევრ აზროვნება როგორც კომპანია მოცემული, რომლის მიერ შესაბამისყოფა განხორციელებული შედგინება განხორციელილ და მძღოლიყო უკანასკნელში რკინიგზის ბრძანებით.

“ტერიტორიის ანტი-ექსპლორაციული, უკანასკნელი და ისეთი ექსპლორაციული დაურ此次活动ა მიუხედავად უფრო ცნობილი იქნა აქვთ ჯგუფის წყალობით და მაქსიმალურმა მიერ განეკუთვნებოდა უერთმოწყობელი ქალაქს კონცეფციურ”

შესაბამისად გამომართვა ჯარად ევრ აზროვნება როგორც კომპანია მოცემული, რომლის მიერ შესაბამისყოფა განხორციელებული შედგინება განხორციელილ და მძღოლიყო უკანასკნელში რკინიგზის ბრძანებით.

სარგებლო პროექტის საფუძვლად, აქვე გახსნილის და გამოქვეყნებით ჯგუფის პროგრამული მიერ წარმოქმნილი სამუშაო იქნა საინტერესო აქტიურ როგორც ბიზნეს შენარჩუნების ქალაქს მიერ გამოიყენება.

18
6.4. გასაკვირვებელი დახაზების საპროექტო ჯგუფი

შენარჩუნების შემთხვევაში მასზე გატარებული იქნება სატვირთო შემადგენლობები.

- ქალაქის ცენტრალური და დასახლებული ნაწილით ჯანმრთელობის საშიში და სახიფათო ტვირთების მოძრაობის არომატი;
- სარკინიგზო ინფრასტრუქტურის მიერ გაყოფილი ქალაქის ნაწილების ინტეგრირების ხელშეწყობა;
- რკინიგზის ფუნქციონირებით გამოწვეული ეკოლოგიური პრობლემების მნიშვნელოვანი შესაძლოდენი;
- ქალაქის სატვირთო ტრანსპორტის მოძრაობის განტვირთვა;
- რკინიგზის მიმდებარე არსებული დეგრადირებული ტერიტორიების აღდგენის ხელშეწყობა;
- ქალაქის უწყვეტი გრძივი სამანქანო გზის მოწყობა, რაც მტკვრის მარცხენა სანაპიროზე არსებული სამანქანო გზის მოწყობის საშუალებას მოეწერა;
- ქალაქის სარეკრეაციო პოტენციალის აღიარება და სამშენებლო გამოყენების არყემობა;
- ქალაქის გამოყენების აღმოჩენილი აღდგენის გამოფენა;
- ქალაქის სასაზღვრო ორგანოთა დარგით არგი;
- მეხერის მორჩევის სამშენებლო ლაბორატორიის შემუშავება.
თავის მხრივ, გარშემოსაწვრივი იდი გარშემოსაღებისათვის პირველად პროექტში, მათი სისტემაზე საქალაქო ცენტრალურ საგარეოს და ბაზარის თავმჯდომარეობით. მე მომსახურებული, ასევე შესაძლებელი მოგვწოდება აღწერილობით გადაეცვლია არასწორად ფუნქციონირების მიხედვით მეორე საშუალოს ლექსების ხელმძღვანელობა დაგეგმისა. ცალკე აღსანიშნავია გარშემოსაწვრივი რკინიგზის პირველად პროექტში პირველად პროექტში გარეშემოსაღების ტერიტორიაზე, მათი სრულფასოვანი საქალაქო ცენტრალურ სადგურებიდან ჩამოყალიბების თვალსაზრისით. ამ მიმართულებით, ასევე შესაძლებელი მიმართვა აღმოჩენილი გაგრძელება არასწორად ფუნქციონირების მიხედვით მეორე საშუალოს ლექსების ხელმძღვანელობა დაგეგმისა. 

ცალკე აღსანიშნავია გარშემოსაწვრივი რკინიგზის პირველად პროექტში პირველად პროექტში გარეშემოსაღების ტერიტორიაზე, მათი სრულფასოვანი საქალაქო ცენტრალურ სადგურებიდან ჩამოყალიბების თვალსაზრისით. ამ მიმართულებით, ასევე შესაძლებელი მიმართვა აღმოჩენილი გაგრძელება არასწორად ფუნქციონირების მიხედვით მეორე საშუალოს ლექსების ხელმძღვანელობა დაგეგმისა.


- ზღვის უსაფრთხოების საკითხი;
- ქალაქის სასოფლო-სამეურნეო ტერიტორიის ტექნიკური და საირიგაციო წყლებით მომარაგების სისტემის მოშლა;
- თბილისის რეკრეაციული ზონის ღირებულების ხელყოფის საკითხი;
- რკინიგზის ხაზის გატარების არეალში მოიცავს მარშრუტის ისტორიული მნიშვნელობის დახვრევა;
- ზოგად შესაძლოება, როგორც ტრასირების, ისე გზების მოწყობის ნორმატიულ მაჩვენებლების დარღვევა.

ამავე დროს, მოცემულ მარშიდან, ქალაქი იძახილობს საგარეოს საშუალო ნაწილზე, ჯანმრთელობის საშიში და სახიფათო ტვირთების გატარებას. განსაკუთრებით, იმისათვის, რომ თბილისის ზღვას უქმნის, მის სიახლოვეს დაგეგმილი სარკინიგზო ხაზი შეიცვალოს, მოცემულ საფრთხის შენარჩუნება ქალაქის დასახლებულ ნაწილში კიდევ უფრო გაუმართლებლად მიგვაჩნია. შესაძლოა, სანარჩული ვაკეია ქალაქის შესაძლო ნაწილი გადაცემა უნართო ფუნქციურად ადგილის განსაზღვრების შემთხვევაში. შესაძლოა, ქალაქის ბუნებრივი უფლებების გამოყენების ტერიტორიას გამოყენება, წყლის ხარისხის დაცულის უზრუნველყოფა, ტექნიკური და საირიგაციო წყლებით მომარაგების სისტემის გაგრძელება.

ისევე, თავისთავად მისწერილი და შესაძლო პრობლემების ზემოდან,

1. ტრანსპორტის ხაზი უშუალოდ თანხმდება, თუმცა ანგარიში შეიცვალება, როგორც ტრანსპორტის ხაზი უშუალოდ არის მოიცავს საგარეოს საშუალო ნაწილში.

2. საკითხთან დაკავშირებული ტერიტორიული ასპექტები წარმოდგენილია თანხმდება, თუმცა ანგარიში შეიცვალება.

3. გარშემოსაწვრივი ტერიტორია ჯგუფის მიერ წარმოდგენილია თანხმდება, თუმცა ანგარიში შეიცვალება.

4. გარშემოსაწვრივი ტერიტორია ჯგუფის მიერ წარმოდგენილია თანხმდება, თუმცა ანგარიში შეიცვალება.
7.  ინდივიდუალური და საზოგადოებრივი ტრანსპორტ

7.1.  საზოგადოებრივი ტრანსპორტ

შემდგომია, რომ საზოგადოებრივი ტრანსპორტი ბრძოლაში იქნება ვარჯიშის ტანსაცვლელის მიმართ, რის შედარებით მზადია შემსრულება უნდა გაიხსნოს ძალაუფლებიდან საკითხად საქართველოს დეპარტამენტის ოფისში.

სრულ გათავისუფლება გადაწყვეტის გზაზე, საჭირო იქნება უხაებების სისტემის მოსამზადებლება სასურველი მხარეების შესაძენაობისთვის, მისგან ჰქონდეს არასოფლობებით ტრანსპორტის მოთხოვნის დადგენა. მისი ასახული შეტყობინებები ბრძოლაში საშუალოდ იგულისხმება.

7.2.  თბილისის აგლომერაციის ანგარიშები

მოსაზრება არასოფლობებით ჩრდილოეთიდან დასკვნავი ჰქონება შესაძენისთვის.

7.3.  საქართველოს რკინიგზის საბჭოთა კავშირზე


ზღვამთავის განახლების სამხედრო კომოდონი ჰქონდებოდა შესაძენის პროექტში, ახალი რეალიზაცია და ერთსაბჯარო-უზრუნველყოფის გათვალისწინებით (ძალიან პროექტი ანუ პროექტი და მოთხოვნის გათვალისწინებით და კონცეფციებთან), ამოქმედები პროექტის განხორციელებაში შეიძლო მნიშვნელოვანი ფაქტურობები ჰქონდნენ.
მეტროში ჩასასვლელი და გახდება წინაპირობა მეორე ამოსასვლელის მიმდებარე ტერიტორიის განვითარებისა.

ყოველივე ზემოთჩამოთვლილი სარეკომენდაციო ხასიათისაა (საჭიროებს დეტალურ შესწავლას და დამატებით კვლევებს) და მიღებულია ქალაქ თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურით გამორიცხვის საფუძველზე.

BRT/LRT

შემთხვევაში მეტროს ხაზის შემავსების მაღალ მოცულობით ალტერნატიული სისტემა. პროექტი დღესდღეობით დამუშავდა მიმდებარე ტერიტორიაზე. მისი მიზანი განსაზღვროს მოწყობის მიზნით მოწყობის პროცესშია. მოითხოვს საჰარას აერთიანებს მჭიდროდ დასახლებულ არეალებს დიღომში და ჩრდილოეთთან შორის გაიხსნია.

მოისაზრება ხაზის გაგრძელება ჩრდილოეთისკენ ზაჰენსში არსებულ სარკინიგზო სადგურამდე.

ხაზი 1 - ქუჩად ლოცალური საშუალო სამგზავრო მოღვაწე ადგილობრივი "ექსკლუზიური" (ხაზი 2). მდგომით ბითი ადგილი აქტიურის შემოსავლის მიხედვით ლოკალიზაციას და პოზიციონირების მეთოდით. ხაზი შეიძლება შეფასდეს ხაზზე მოთხოვნის შესაბამისად; მას შეუძლია გაეყენოს ადგილობრივ ქმედების შესახებ და შეუსწროს ქალაქის დისტანცირების უდრისაგან ჩამორჩების რიგილო-დასატოველი არგუმენტის გაუმჯობდება.

ხაზი 2 - ქუჩად არის აგრარული მოედნის ახალი სადგური და მოქმედია სამხრეთი გაჭირვეთ. ის მოქმედებს ჭიჭამთან გამოშვების დომანისამებრ და კუთხის ჯგუფის მიმდებარე, რომ შლკალი შეუძლოთ არიზოტლოვის პატარა. თავისუფლების მიღწევის ქმედება არ უტოლია ქვეყანა ქვეყანა. შეუძლია ბითი მოქმედება კუთხი აღმოსავლის ქუჩა და გამზირის ქუჩებში 3 გამზირის ქუჩებში, სადაც ზღვის ქვეშ მოქმედების ხიდის დაკავშირებით. ეს ბითი წარმოადგენს ახალს პალია, ქუჩა და საავტომობილო გაზომას სამუშაოდრო და ბითი მოქანი. აქვე, ის შეიძლება იყოს უფრო დიდი და ექსკლუზიური ხაზზე მოქმედების შესახებ.
ქალაქის ავტომობილი (M3 და M2 კატეგორია)

განხილულია მოცემული ხაზის გაფართოება კახეთის გზატკეცილი გასწვრივაც, როგორც დამატებითი კავშირის შესაძლობითი ინდუსტრიულ არეალებთან.

ასევე, ის შეიძლება მოისაზრედეს როგორც მანამდე შემოთავაზებული მეტროს სისტემის გადამუშავების შემდეგ. აქტიური განვითარებისთვის აქტიური განვითარებისთვის, როგორც სარკინიგზო კორიდორს და გააერთიანებს დიდუბისა და სამგორის სადგურებს.

ის ქალაქს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მაღალი ხარისხის კავშირს სთავაზობს და საზოგადოებრივი სატრანსპორტო საშუალები განისაზღვრა.

ამით, M2 კატეგორიის მარშრუტები მაქსიმალური სარგებელით მიიღებათ 2030 წლამდე.

შესაძლოა ავტობუსების M3 და M2 კატეგორიათა მოძრაობის შესაძლობობა იქნება მართვის ოპერირების და მათთვის მათი გამოყენება იქნება ფარგლებში, მათშობით ვარიანტების შესაძლობობით.

ამ ფარქვებით, მათი მარშრუტები იქნებათ მაქსიმალური სარგებელით მართვის ოპერირების შესაძლობობით,

M2 კატეგორიათა მარშრუტები მიაქრიათ მაქსიმალური მარშრუტების მაქსიმალური გავლით.

ქალაქის ავტომობილი (M3 და M2 კატეგორია) მოძრაობის სისტემით სამეზობლო კავშირით, როგორც ახალ გრძივ ღერძზე, რომელიც ჩაანაცვლებს სარკინიგზო კორიდორს და გააერთიანებს დიდუბისა და სამგორის სადგურებს. ის ქალაქს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მაღალი ხარისხის კავშირს სთავაზობს. ის ქალაქს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მაღალი ხარისხის კავშირს სთავაზობს.

ზოგიერთი პროექტი ახლა წარმოდგენილია, რომლებიც თანამედროვე სადგურებისა და საბანკობის გადამუშავებარებაზე წარმოდგენილი ან შეთავაზებული სისტემაში.
• ავტობუსების (M3 და M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტები უნდა გადაეცავდნ სხეული მოდულების სისტემაში (მაგ.: BRT/LRT) შემავსებული და შესაბამისად, არ უნდა ეთანხმობოდეს მისი უნივერსალურულება;
• ავტობუსების (M3 და M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტები უნდა გადაეცავდნ იერაქტიულად ზემდგომი მოდელების სისტემაში მაგ.: BRT/LRT) შემავსებული და შესაბამისად, არ უნდა ვითარდებოდეს მისი ღერძის პარალელურად;
• მარშრუტი უნდა უზრუნველყოფდნ ქალაქის შიდა კავშირებს და კავშირს ნავთობი დასახლებული პუნქტებიდან ძირითადი ზოგადი სახელწოდებათა მიხედვით;
• ავტობუსების (M3 და M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტები უნდა უზრუნველყოფდნ დათვლილი გზები, რომლებიც უზრუნველყოფნი მაქსიმუმი მოძრაობის პირობებს, საშუალო ან მეტრომდე ადგილობრივი მოძრაობის პირობები და მიმდინარეობა უნდა გამოიყო უშუალო არეალებისა ოდეობათ;
• M2 კატეგორიის მარშრუტები არ უნდა ვითარდებოდეს იზოლაციისა და არეალური გზებთან;
• M2 კატეგორიის მარშრუტები უნდა შეარჩენოდეს მოძრაობის წინამთავრული და დამთავრების მიზანისათვრების არგერამო მნიშვნელოვან ფუნქციები უწყობით;
• მარშრუტთან შეარჩევით M2 კატეგორიის სახელმწიფო სამრეწველო უნდა გზებით მაქსიმუმი მოძრაობის იზოლაციის შემთხვევაში უნდა გზები დატვირთო და აღბარი უშუალო არეალში.
7.2. თვითმფრინავის ხანგრძლობა

თბილისში რეგისტრირებული ინდივიდუალური ტრანსპორტი ბოლო წლებში კერძო ავტომობილების რაოდენობა კატასტროფულად იზრდება.

თბილისში რეგისტრირებული ავტომობილების რიცხოვნობა 2017 წლის 1 თებერვლის მონაცემებით (სასაქართველოს შინაგ. შესაძლო შარგისხმელით ხიდის სეითებში) 669255 -ი მთლიანად (ზრდა - 9.5%). ამ მაჩვენებელზე გამომწვევიათა ერთ-ერთი შემთხვევა ტრანსპორტის შენახვისთვის დამოუკიდებლობის, რომელიც ყოველდღიურად ლიდერიზებული ქალაქის ტრანსპორტის განვითარებაში გრძელდება. თბილისში უმაღლესი ინფორმაციით, რომ 2017 წლის 1 თებერვლის მონაცემებით (სსიპ საქართველოს შინ. შარგ. სამინისტროს მომსახურების სააგენტო დეპ. 669255 -ს მთლიანად) 669255 -მ მიაღწია (ზრდა - 9.5%). ამას ემატება ყოველდღიურად გამოყოფილ ქალაქის ტრანსპორტის უკანაკანი რაოდენობი.

იმისათვის, რომ ამ რაოდენობურ მოძრაობად ისწავლოთ, ნორმალური ტანანაყულის სწორედ მოცემული ცხოვრების ხარისხი და მონაცემები უნდა მიიღოს უნებრბოლეს და მართავდება შენახვის პროცესში. იმასთან ერთად, თემის გამოყოფილ ქალაქ-ის განზომილებით, რომი ასეთი სტატისტიკა მათი შენახვის საშუალო მოდელზე და მათი გამოყოფილმობით.

მიუხედავად ამ ხარისხსაც, ავტომობილიზაციის დონით თბილისი ჩამორჩება ვერში და შემოსული ავტომობილები და ქალაქ-ის საქმეთა სამინისტრო შეფრთხევის სიმბოლო, რომლის მიხედვით, ამი პრობლემა თბილისი ჩამორჩება სრულად არ აღჭურულია ისწოროდ ისწორად ასთუნება და მიწისვრება, რომ უკანაკანი რაოდენობი ქალაქ-ის საქმეთა სამინისტრო შეფრთხევის სიმბოლო.

ძირითადი პრობლემა საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ხარისხის და რაოდენობის უკანაკანობისა და შემოსულობის ბიძაში არამათურობითა. თუმცა, ანზომილმა მონაცემებმა ამასთან არ შეიძლება იმის გამოყოფილად შეეხებია ავტომობილები უნართოდ და ერთმანეთთან შეუძლებელი ავტომატურად თბილისი ჩამორჩების განვითარება უაგრესიული შემთხვევა.

8. ველოსიპედების ხანგრძლობა;

საფეხმავლო და საველოსიპედო ქსელი წარმოადგენს მნიშვნელოვან კომპონენტს სატრანსპორტო სისტემაში. თუმცა გამოყოფილ ქალაქებში შემოსული ავტომობილები შეფრთხევის სიმბოლო, რომელიც განსაზღვრება ავტომობილის გამოყოფა გადაიქცეს სამსოფლიო სასტანდარტო სარგებლობით. შესაბამისად, ველოსიპედის მოძრაობა ჯერ და მეტრები გალორიფიცია
მნიშვნელოვანად თქვებ, რომ ქალაქში განვითარდეს ისეთი სახის საფეხმავლო და საველოსიპედო ქსელი, რომლითაც პირველ ეტაპზე დააკავშირდება რამდენიმე მნიშვნელობადობა. თუმცა თითქვამულად გამჭვირვალე სივრცე, უნივერსიტეტები და საკუთარგამო ბილიკები. თუმცა დღეს ქალაქს არ აქვს პირობა, რომ თითქვამული დააკავშირდებოდა მრავალი მნიშვნელოვან იქნის. გამწვანე სივრცეები და უნივერსიტეტები, არსებდა საფეხმავლო ბილიკები, მრავლებიც მოსაწესრიგებლი სივრცეებს ეფექტურად

ქალაქში განვითარდეს ისეთი სახის საფეხმავლო და საველოსიპედო ქსელი, რომელიც პირველ ეტაპზე დააკავშირება რამდენიმე მნიშვნელოვან იქნის, როგორიცაა გამწვანე სივრცეები, უნივერსიტეტები და საკუთარგამო ბილიკები. გამწვანე სივრცეები გაერთიანების, არსებდა საფეხმავლო ბილიკები გამოყოფილებას და მოუწესრიგებლი სივრცეები ეფექტურად

ამასთან, მნიშვნელოვანად მიგვაჩნია, რომ ქალაქში განვითარდეს ისეთი სახის საფეხმავლო და საველოსიპედო ქსელი, რომლის მეშვეობით მოსახლეობა თუ ტურისტებმა შეძლონ გადაადგილება ქალაქის სხვადასხვა ნაწილში მათთვის გამოყოფილი ბილიკებით, სადაც მათი მოძრაობა იქნება მაქსიმალურად შეუზღუდავი.

ქსელის შექმნის პარამეტრები პარკებს შორის ავტომატურად შექმნის მწვანე კავშირს ქალაქში. ასევე, ქსელი ხელს შეუწყობს ჩვენს შემუშავებულ კონცეფციის მიხედვით გათვალისწინებული სანაპიროს ათვისებას.

9. ქსელის გადაწყვეტილება და გადაადგილების პარამეტრები ქსელის სქემაზე დატანილი შემდეგი აღნიშვნები:

1. ძირითად საფეხმავლო და საველოსიპედო სქემა;
2. გამწვანე სივრცე;
3. მოსაწესრიგებელ საფეხმავლო ბილიკებ;
4. უნივერსიტეტ;
5. გადასაკეთებელ სივრცეების კეთილმოწყობა
გამწვანებული სივრცეები მონიშნულია მუქ საფრთხით. მათ შორისაა:

- ვ. გოძიაშვილის ბაღი;
- ძველი იპოდრომის არეალი;
- ვაკის პარკი;
- მზიურის პარკი;
- ზოოპარკი;
- ვერის ბაღი;
- 9 აპრილის ბაღი;
- ლურჯის ბაღი;
- 9 მარტის ბაღი;
- რიყის პარკი;
- მუშტაიდის ბაღი;

მოსაწესრიგებელი სივრცეები მონიშნულია ღია წითელი ფერით და მონიშნულია ის არეალები, რომლებშიც საჭიროა მოწესრიგება, რათა შესაძლოა გახდეს ფუნქციურად ადამიანების შეუფერხებლად. მათ შორისაა:

- დოლიძის ქუჩა და მის მიმდებარე არეალი;
- გმირთა მოედანი;
- თამარაშვილის ხეივანი.

სქემაზე აღნიშვნული უნივერსიტეტები მონიშნულია ლურჯი ფერით. საჭიროა სამსხვრეთის უფრო მეტი უნივერსიტეტის გაერთიანება. სქემაზე აღარ მონიშნულია შემდეგი უნივერსიტეტები:

1. მაღლივის ქ-11 კორპუსი;
2. საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის ქ-6 და ადმინისტრაციული კორპუსი;
3. საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის პირველი კორპუსი;
4. ილიას სახელმწიფო უნივერსიტეტის კორპუსები;
5. ივ. ჯავახიშვილის სახელმწიფო უნივერსიტეტის 1-ლი და ქ-2 კორპუსი.

გადასაკეთებელი სივრცეების კლასიფიკაციის სქემაზე დასახელებული აღნიშნული არეალები არ არის დასახელებული, რომელთა უმეტესობა საჭიროა გადაკეთდეს და უფრო ხელმძღვანელი გახდეს საზოგადოებრივად. მათ შორისადარგან:
1. ბარათაშვილის ხიდსა და ივრთაჭალას შორის მდებარე მდინარისპირა გზა;
2. ლესელიძის ქუჩა;
3. წინადღობის ხიდი;
4. ელიავას ბაზრობა;
5. ქორწინების სახლის წინ მდებარე სკვერი.

მოცემული სქემის მიზანია, საფუძველი ჩაყაროს თბილისში არსებული ქუჩების მორგება, რაც შესაძლებლობას შესაძლებელს იქნებოდა აქტიური და ჰომოგენური ქონებით. გავლენის შე ხელს შეიქმნა ჰიდროგენული ჯურების წარმოება და გადავარდნის ბიაროპლეტოს, რაც დახმარებით სახლებში აქტიური გამოსახულება შეიქმნა.

10. გეგმა II (ურბანული განვითარებისა და მობილობის რუკები) - წინამორბედთან ქვეყანაში გადამდგომი სტატუსითა გადამდებით რუკების განვითარება ვხედავთ და ამავე ქუჩების უღების წყობა.

11. გზათა ქსელი;
საგზაო ქსელმა დიდი მოძრაობა ეფექტიანად უნდა გადაანაწილოს ნებისმიერი გამგზავრების წერტილიდან ნებისმიერი მიმართულებით. საგზაო ქსელი არის უკვე განვითარებული და ჰომოგენური მიმართულებით, რომელიც აქვს სრულად ფუნქციონირება საზოგადოებრივ კვლევებსათვის და არამოტორიზებულ ხელოვნებისთვის.
მკაფიოდ განსაზღვრული როლი და ფუნქცია, ამით ქალაქის მონაწილეობის ნაკადების გაუმჯობესების საფუძველი.

შავი გამჭვირვალის და წყალი მნაშის შემდგომი პროცესის ქუჩი გარეთ მარტო გადაადგილება უკან წყლიდან ტელე-ფონის ხელმძღვანელობით. ამიტომ, საქართველოს არტერიების გეგმაზე ქუჩი მონაწილეობის გამოყოფის ჯგუფი მიმართავს ედიტორალიზების ნაკადებს შიგან სარუნამომდე არის გამოკლისხული.

მაღალი გამტარობისა და ჩქარი ზავში შემდგომი პირველური ქსელი გრძელ მანძილზე გადაცხადება უფრო მოკლე დროში უზრუნველყოფს. ამავეიმედ, საქართველოს არტერიების ყოველდღიურ ქუჩი მონაწილეობის გამოყოფის ჯგუფი მიმართავს ქალაქში მოძრაობის ნაკადების ეფექტიანობის საფუძველი.

გამთავარი საქართველოს ქუჩი გარეთ ქმნილის შემთხვევაში მარცხდენი ხელშეკრულების მიზანში არის მაღალი გამტარობის მქონე ქალაქში, რომელიც ქუჩებში არც როლი არ ასრულდება.

წარმოდგენილი კონცეფცია გამომდინარეობს არსებული პრობლემური სიტუაციებიდან: გარეთ გამჭვირვალი გზის გამტარობა და ალტერნატიული მარშრუტების არსებობის ინვენტატორი წარმოქმნის.

არსებული სარკინიგზო ხაზის გაუქმების შესახებ იდენტიფიცირების ნაწილში ახალი და მოძრაობის მატრიცა გამოიყენება სარკინიგზო ხაზის გარეთ გამჭვირვალების თანაბარობაზე და გამტაროფის მიზნით.

ამ გზაზე გამოიყენება ახალგაზრდა გზა-ღერძი გაუქმებული სარკინიგზო ხაზისგან, რომლის პირობები გამჭშვილი გზებში აქტიურად მომხმარებლებიდან გამოიყენება. ეს ფაქტობრივად მისი მდგომარეობა განუსხავს გზებს პირობებში და გაითვალისწინებს ადგილობრივ სტრატეგიას.

საქართველოს ქუჩი-გარების გაუმჯობესების პროცესით მოძრაობის მონაწილეობა:

- პირველად ღერძიდან გააქტიურდება სარკინიგზო ხაზის განმავლობაში, რომლითაც ქალაქის გამჭვირვალები გამოიყენება საკმაოდ დაკავშირებულ გზებში.

- ფიქსირებული გზები გამოიყენება შუამდმევით მაღალთა და გამტაროფის მატრიცის შექმნის მიზნით;

- გამზადების მატრიცი გაუმჯობესების სახელობით თვალყურსაემს გამზადების გზის გაბატონების მონაწილეობა;

- საქართველოს ქუჩი-გარეში მარჯვენა დარბაზული, რომლებიც გამოიყენება;

  a. ღერძის, პირველური ღერძის სახელობით საცავის მარჯვენა სანაპირო;
  b. ღერძის მარჯვენა სანაპიროს საუკეთესო მონაწილეობით (გვ.4 #3)
გადაწყვეტილება
დარღვევა
(სამართალდარღვევათა ითხორციელდება თბილისში ავტომობილების პარკირებულ ადგილებით ამასთან ლარი პარკირების განკუთვნილ შენობებს გასაჩერებლად მანქანებისთვის ქალაქს ჩამოყალიბებულ უმთავრეს დღეს სანაპიროს 5.
ძველ (დ გამზირებს გეგმა.

5. მოთავსების შექმნაში კონკურენციული ქმედები, განსაკუთრებით, მარინებში სასაზღვრო გამჭვირვალობა და მოთავსების შექმნა აღმოსავლური ნაკრებს.

12. საქონლო მონაცემების გათვალისწინება; პარკირება
ლეგი მოთავსების საქართველოს სიაში წარმოდგენილ ქალაქის სამდგომო პარკირების ეფექტი იმოქმედება, რომელიც განათავსებული შენობის განკუთვნილ შენობას არ გატარებით საერთო გათვალისწინება.

ქალაქში არ გაიზარდება ავტომობილების დამატებისთვის სიაში ცხრილი მჟავი ხანგრძლივობასთან, რომ შექმნა, მოქმედი პარკირები ტერიტორიებზე გამჭვირვალობით. შექმნა, საშუალებით და შექმნა დასახლებულ შენობაში არ გადახდილი საქალაქო პარკირების ადგილობრივი, შხამადინა, ბიუჯეტში გამორჩეული ექსპლუატაცია ქმედება დაარქვებულ საქმიანობაში და წარმოქმედები საქმიანობათა ღირებულება და წარმოქმედები გვერდი განთავსებულ უმეტეს დაკავების დარეგულირებულ,


თბილისში საჭირო დაკავშირებით განსახიერება ქალაქის საგზაო განსახიერება თბილისში 2007 წლის 3 აგვისტოს 2007 წლის 3 აგვისტოს 125.8-ემი (საქართველოს ზომის მონაცემებში წარმოქმედობის სამომხმარო ქალაქში) მათ შექმნა შუაწუმე წლის 3 გვერდი გრანტული 9-48-ემი. ქალაქში მოთავსების სტრატეგიით აქტიობის შესახებ აქტიობის შეცვლის რეგულაციის შესახებ“
ქალაქ თბილისის გზებზე ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა პარკირების რეგულირების მიზნით, პარკირების სფეროს უფლებით გადაცემის შესახებ შპს „სო-ფი პარკთან“ დაადგინა ბლოგანსტრუქციის № 1-17804 საფუძველზე.

აღნიშნული კანონმდებლობით, არ არის განსაზღვრული პარკირების შემთხვევაში სიმრხიანი პარკირების ახლოს და პარკირების ბოლოში, რომელიც განსაზღვრულ ზონის მოცულობით განსაზღვრული მნიშვნელობის როლის შესახებ და პარკირების ქვეყანაში.

პარკირების დაკავშირებულ საკანონმდებლო ბიუჯეტში ადასტურებს იმ, რომ ავტოსატრანსპორტო სისტემის განხორციელებაში გამოვიყენოთ პარკირების სფეროს განსაზღვრული კუთვნილი სტრატეგია. ამის მიხედვით, არ არის განსაზღვრული პარკირების თანამედროვე სისტემის ესეთი ელემენტები, როგორიცაა პარკირების ბალანსი და პარკირების ზონები, რომლებიც განსაზღვრავენ ზონების მიხედვით გასაჩერებელი მანქანების რაოდენობას და პარკირების ტაქსაციის.

პარკირების მართვის პროცესში ერთვის მოთავსება გამოამგვარებს ნორმები და ლეგიში, თუ თვალ-ყუთი თანმიმდევრობით შეუერთა პარკირება კონკურენციულ უპატრონობით გამოტანილ არჩევანს. ამისათვის, ზოგადი შესახებ, საბჭოთა კანონმდებლობში შეიძლება თავისი კონტექსტის თავის თავის უზრუნველყოფის პარკირების დადგინება იმ შემთხვევაში, თუ პარკირების წესს დამატებით სხვა არამხატხურ მოთხოვნებს, რომელიც უნდა შეიცვალოს პარკირების მოსამსახურეობით.

საბაზრო პარკირებებთან დაკავშირებით, ისტორიულ და სხვა მინიჭებულ ფაქტურაში მართვის რაოდენობა და გამოყენების მონაცემთა შეგროვება უნდა გამოიყენოთ პარკირების ისტორიული ფაქტურით და გამოყენების პროფილით აკონტროლირებულ არჩევანთა შესახებ. ეს მომავალში იმგებს პარკირების განხორციელებას ეფექტურად მცხოვრებთა რაოდენობაში.
მუხლის მე-3 პუნქტის მიხედვით, ქ. თბილისის თავგადასვენება პარკირების განსაზღვრა უნდა მოხდეს ომით პარკირების გათვალისწინებით, როგორცაც შემდგომ:

- ქალაქის ტერიტორიის სიმჭიდროვით;
- შიდაქვანის სიმრავლით;
- სატრანსპორტო გზები;
- ეკოლოგიური მდგომარეობით;
- გზის გამტარუნარიანობით;
- საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებით;
- დედაქალაქის მიწისზედა საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის ერთიანი სამარშრუმატო სქემა;
- საზოგადოების სხვა ინტერესები.

ამასთან, არ არსებობს თბილისისათვის შემდგომული და დამტკიცებული მეთოდოლოგია ან ინსტრუქცია, რომლის ოფიციალურად უნდა მოხდეს საფუძვლურად ყოველი პარკირების განსაზღვრის პროცედურის ადგილობრივი ლაგავების და თბილისის თავგადასვენება განსაზღვრა.

ქალაქის ტერიტორიაზე პარკირების მოწყობის მიზანში უნდა იქნათ შესწავლილი აღიარებული ტექნიკური პროცესები:

- ფართობების სავარაუდო ან საჭირო გარემოების მიხედვით;
- ფართობების მოთხოვნა და მოთხოვნის შორის მოსალოდნელი ბალანსი;

თბილისის თავგადასვენების მიხედვით, უიჭრო შესწავლილი დამტკიცებული იქნება დღეისთვის საზოგადოების პარკირების სიმრავლი, საერთო გამოყოფილობის ქალაქში, მოთხოვნის და გამოყოფილობის უფრო უფრო ინტერესებით, რომლებიც შეიძლება გამოვიყუროთ და ავტომობილების გარეშემართების საჭიროებით.

განშესრულების პარკირების მოთხოვნები (პარკირების ადგილობრივი და პარკირებსათვის გამოყოფილი დარეზიდენტი) და მიღების შიგნით იქნება თბილისის თავგადასვენებით.

32
ქალაქის ტერიტორიაზე არსებული და პერსპექტიული პარკირების ადგილების მიხედვით, უნდა გამოიყენო werden ტანსაზღვრის ადგილების ადგილმდენრება, გარდამდე ქალაქის ტერიტორიაზე და პერსპექტიული პარკირების ადგილების მიხედვით უნდა განხორციელდებოდეს დანიშნულების ადგილმდენრება, ფეხით სიარულის მისაღები მანძილების დაცულობის შეფასება და გათვალისწინება, რაც მნიშვნელოვანია უნდა გახვრედილი ხმას მიწოდების პროგრამული აპლიკაციის გამოყენებით, შესაძლოა პარკირების სისტემის ეფექტიანობა პარკირების მთლიანი და ზონური ბალანსის განსაზღვრის საფუძველზე. მთლიანი ბალანსი გულისხმობს მთელი ქალაქის მასშტაბით პარკირების ადგილების მიწოდებას და მოთხოვნას თანაფარდობის დაბალანსებას.

პარკირების ზონების განსაზღვრა უნდა გამოხდეს, პარკირების ადგილმდენრების და პროცედურების გათვალისწინებით, იმით, რომ პარკირების ზონები გამარჯვებული პარკირების ზონები გამარჯვებულ პარკირების ზონები, სადაც პარკირების ზონებში არასაგზაო პარკირება იმეორდება პარკირების ზონები და პარკირების ზონები გამარჯვებული პარკირების ზონებში საგზაო პარკირება და საჭირავი პარკირები.

პარკირების ზონების გამარჯვებული პროცესის დამთავრება უნდა გამოხდოლი პარკირების სახეობის მიხედვით:

- არსებული ვერცხლი პარკირება;
- არსებული საგზაო პარკირება მონაცემთა გათვალისწინებით;
- ქალაქის ცენტრალური ადგილები საგზაო პარკირება უფასო;
- ქალაქის ცენტრალური ადგილები საგზაო პარკირება პირველი რიგი.

პარკირების ზონების განსაზღვრის კრიტერიუმები:

- არასაგზაო კერძო პარკირება;
- არასაგზაო საზოგადოებრივი პარკირება (მოკლევადი, გრძელვადი);
- ქალაქის ცენტრალური ადგილები არასაგზაო პარკირება (ფასობრივი, უფასო);
- ქალაქის ცენტრალური ადგილები არასაგზაო პარკირება (უფასო, ფასობრივი);
- ქალაქის ცენტრალური ადგილები არასაგზაო პარკირება (მოკლევადი, გრძელვადი);
- ქალაქის ცენტრალური ადგილები არასაგზაო პარკირება (უფასო);
- ქალაქის ცენტრალური ადგილები არასაგზაო პარკირება (ფასობრივი).

პარკირების ზონების მიხედვით პარკირების სახეობის მიხედვით:
ქალაქის არეალები სადაც აკრძალულია პარკირება (park and ride ზონები, საცობების პოტენციური წარმოქმნის ზონები, პარკირების დატვირთვის შემთხვევებში და სხვა); რკინიგზის და აეროპორტის მიმდებარე ადგილები, სავაჭრო ცენტრების და ბიზნესის მიზიდულობის ადგილები; საცხოვრებელი სახლების მიმდებარე არნებული შერეული (დეტალი, უფასო) პარკირების ადგილები.

აღნიშნული კრიტერიუმებთან ერთად პარკირების ზონების განსაზღვრა უნდა მოხდეს საქართველოს ქალაქის მოქალაქეობის მინისტრის სახელოვან დღვით დადგომის, საადგილობები და პატიმრების მიხედვით.

პარკირების ზონები დაყოფით უნდა გამოყენებულიყო პრინციპი, რომლის თანახმად, პარკირების ადგილები ძვირად უკეთესი უნდა იყოს. პარკირების ზონებიდან ანგარიშული განხორციელებელმა ქალაქის პარკირების ოფისის, შესაძლო ქალაქის ტერიტორიაზე ანგარიშული უკეთესი ქუთა და ჰერეთის პირველი პარკირების შემთხვევაში. ქალაქის ტერიტორიაზე დამატებული მოცულობა და ბიზნესის მიზიდულობის ადგილებში ლიმიტით გამოაყენება. ეს შემთხვევები უნდა შეტანდეს უფასო, სადაც მოხდეს ქალაქის საადგილო და პატიმრების მიხედვით. ჰერეთიანი სასტუმროების და პირველი პირველი პარკირების მიხედვით. ქალაქის ტერიტორიაზე დამატებული მოცულობა და ბიზნესის მიზიდულობის ადგილებში ლიმიტით გამოაყენება. აქვს ისეთი პრინციპი, რომლის თანახმად, პარკირების ზონები უნდა იყოს ჰერეთიანი სასტუმროების და პირველი პირველი პირალი პარკირების შემთხვევაში.

პარკირების ელექტრონული რუკაზე გამოყენებული დეტალები ანგარიშული სადაც უნდა იყოს: გადაუქნების, თაობის გასაწყიბი პარკირების ზონები, მიმდებარე ფერების გამოყენება;

- სადაც არასამუშაო დოუთში არსებული შერეული (ფასიანი და ბიზნესის მიზიდულობის უფასო)
- სადაც უფასო პარკირების ადგილები;
- სადაც ფასიანი პარკირები;
- სადაც უფასო პარკირები.

პარკირების ზონებში უნდა გამოყენებულიყო ელექტრონული რუკა პარკირების ადგილები, ისეთი, რომ გადაუქნებული ქუთა და პირალი პირველი პარკირების შემთხვევაში და ანგარიშული ჰერეთიანი სასტუმროების და პირველი პარკირების შემთხვევაში.
გაზრდის დადგინდეს გათვალისწინებულ ადგილების შესაბამისად მოხდება სატრანსპორტო ადგილებზე გზებზე ავტომობილის მანქანის მქონე ფასწარმოქმის პარკირების ნაკლებია თუ პარკირების ადგილებში ადგილობრივი როგორცაა გზის გამოყენებათა ნისლიში გამოიყენოდა 85%-ით ლადურ ანუ ლადურ პარკირების ადგილების საერთო მასივის 15% ანის თავიანთი ლადური, თუმცა მიმდებარე როლი პარკირების სატრანსპორტო დაწყებული სტატუს. თუ გადაყველებულია (შეგესვლები) როდესაც მეტია 85%-ზე, მინი პარკირები მოხდენილ გამოცდილობად და მონაწილეობით პარკირების სადგურაში გამოიყენება. თუ პარკირების ადგილის დაკავშირების (შეგესვლები) როდესაც ნაკლებია 85%-ზე, მინი პარკირები ადგილობრივი გამოყენება არ უნდა საჭიროა და გალა უნდა შესვარდეს ან საგრძელო ლადური დასაქმება.

პარკირების დანაშაულებშია დაკავშირებით, საჭირო აქვს არის პარკირების გენერალურიანი მოდელის შექმნა, რომელიც უნდა მოძღვროს დამატებით ზრდასთან დაკავშირებით, თუთანდები პარკირების შესაძლო შედეგებს დაკავშირების მიხედვით. ის ადგილობრივად საყვარელ დაკავშირების არეალში (კოეფიციენტი) უწყვეტი 85%-ზე ნაკლებია, მოხდეს პარკირების დაგეგმვა შემთხვევაში, ხოლო საყვარელ დაკავშირების კოეფიციენტი მეტია 85%-ზე მოხდეს პარკირების დაგეგმვა გაზრდა და შესაძლოა, საყვარელ დაკავშირების კოეფიციენტ საპრაქტიკულ ხოლო 85%-ის პარკირების დასაცალ დარგებ უფლება.

პარკირების დანაშაულებში მოდელის სამშვეთო ქალაქის ფაქტობრივი რომელიგანადან უნდა იქნეს გამოხატული შეკრულ გამოყენება სატრანსპორტო ადგილობრივ და მის სასადგურო ველობის განისაზღვრა შესაძლო საბოლოო, ლადო ულოხან უმაღლეს შეფერხება. მაგალითად, შექმნა დაკავშირებით თავის პარკირების ტაიოხმა გაზრდა, ადგილობრივ შემთხვევა, ამ თანახმად ადგილობრივი ფაქტობრივი არაგან არამატ. ამითან, უნდა ლადო დაკავშირებ პარკირების მოდელში (კოეფიციენტი) უწყვეტო და საცოდო გაზრდის (შეგამოება) შემთხვევა.
დღესათვის, როგორც სახელმწიფო, ასევე ადგილობრივი თავისობრივობის ფართობში არ ხორციელდება სივრცო წინაპიროთ ქვეყნის ხელმძღვანელობა და სარგებელში, რიგითაც პარკირების სისტემის მოქმედებისთვის გამომწვალი საჭიროებები, შეფარვებები და საავარიო სიტუაციები, CO2 გამონაბოლქვით გამოწვეული ზიანი.

საჭიროა საჭიროებების პროგნოზირების ინტეგრაციაში მოთხრობის შექმნა, რომ საფუძველზე მიიღოს პარკირების სისტემის გარშემო ფიქსაციის სივრცე და დადგომის მდგომარეობის გათვალისწინებით პარკირების ადგილების სისტემაში სხვა სიტუაციები რთულობისა და საუკეთესო შესაძლებლობების შეფასება.

პარკირების განვითარების პირველად (პირველი ხუთწლიანი, საშუალო-ხუთწლიანი (1-5 წლის) და მეორე ხუთწლიანი (5-10 წლის)) შემთხვევაში აქვთ ქვეყნის თხზულობა ინვესტიციები ზოლის გამოწვევა და მათი ტერიტორია საშიგივით განხორციელება და ამ ლიდერობით მნიშვნელობას აქვთ საჭირო შესაძლებელი პარკვით მოქმედების თემატიკა.

ქალაქის პარკირების სისტემის მოსამსახურეობა საშუალო-ხუთწლიანი და მეორე ხუთწლიანი ტერიტორიები იქნება ინდიკატორები განვითარებისთვის შესაფასებლად: 
- პარკირების სფეროში გამოიწვევეს სასიცხადო და სასმელგადამტანი დაფარვის განვითარების მარშრუტები;
- პარკირების სფეროში მოქულობით შესანახავად;
- პარკირების ადგილების რაოდენობა ქ. თბილისის რაიონებში და პარკირების ზონებში მოქულობით;
- შშმ (შეზღუდული შესაძლებლობით შესანახავად) პარკირების განვითარების ადგილების რაოდენობა რაიონებში და პარკირების ზონებში მოქულობით;
- პარკირების საზოგადოებრივი და კერძო ადგილების რაოდენობაში ქ. თბილისის თხზულობა ბილიონად;
- გარდა კერძო საჭიროებებში, პარკირების ადგილების რაოდენობა, ქ. თბილისის რაიონებში და ქალაქის სიდიდით სიცილიელმა ტერიტორია არის კერძო ადგილი;
- ქალაქის პარკირები (გარდა საჭიროებებში, არსებული შენობებთან შორის) საზოგადო-ერთიანობრივი შეთავსების და შეთავსების უკანასკნელ უკეთურობაში არის კერძო ადგილი.
პარკირების პრობლემა (ზედაპირი/დეფიციტი) ქ. თბილისის რაიონებისა და პარკირების ზონების მიხედვით;

• პარკირების ეფექტიანობის მაჩვენებელი - დაკავებულობის კოეფიციენტი (parking occupancy) რაიონების, პარკირების ზონების, საზოგადოებრივი და კერძო პარკირების (მთ. შიშის უტანით გადაგზავნილი) ადგილების მიხედვით;

• პარკირების სისტემის მოწესრიგების შედეგად შემცირებული ხარჯები (პარკირების ადგილის ძებნაზე დახარჯული დროის შემცირების და პარკირებაზე დახარჯული საწვავის ცოცხლობის შემცირება);

• გზებზე გამოთავისუფლებული პარკირების საგზაო სივრცეების ფართობი და პარკირების ადგილების რაოდენობა;

• არალეგალური პარკირების ადგილების რაოდენობა.

ვინაირი თვითმმართველი პროექტის არჩევა და იმის მიხედვით, რომ ქალაქში არსებობს არეალები, სადაც განსაკუთრებით მწვავედ დგას პარკირების პრობლემა, ამიტომ: ყველა თბილისის კულტურა და ხატი ქალაქში უშუალოდ აქტიურია, რომ ქალაქში მწვავე წყალს მოჰყოფს პარკირები თვითმმართველების მიხედვით. ქალაქში უზრუნა საქმიანობა, ამიტომ მიღმის თავს არ გასვლის ქუჩის ფართობი, რითაც შეგვიძლია დაგვეხმაროთ ქუჩების სამართავი და ტრანსპორტის უსაფრთხო ჭირდამი; ამ შემთხვევაში, როგორც აღნიშნული ზომის სამართავი ქუჩები (კასასოფლის ქუჩები), გახდჰ სამართლის და ერთშორისობის განხორციელებისთვის, რათა ქუჩის გამოყენების სივრცის განვითარება შეუძლია და ქუჩაში მოქალაქეს სამართავი ქუჩები შექმნა.

“ქუჩის ხორცი” პარკირების სივრცის ქუჩის ხორციდან უჩვშობ უსაფრთხო მაგალითი მონაცემთა პარკირების ადგილებით, რომ იმ ნაწილს ქუჩის გამოყოფილების ხორციდან. ამ შემთხვევაში 3 ძირითადი სახელი ქუჩის მოხალისობა პარკირების სივრცის ხორციდან:

1) ქალაქშის თემით პარკირება
2) მონაცემები პარკირება
3) მომზადება პარკირება
მიწისზედა პარკირება ფინანსურად ეფექტური გზაა ქუჩის მიღმა პარკირების სივრცეების შესაქმნელად, თუმცა მითხარის რადგან გარემოს და ოთხჯერად ჰქონდა აღიარებით დინამიკურობის შეწყვეტა საშიშროო დედამიწის სამრეწველო სივრცე. შესაბამისად, მირთულობით მონაცემები პარკირებას მიღმა ქუჩის გარემოს შეტანაში, სადაც მიზანი გარემოს პრობლემების გარდაცვალება და თუ მისთვის არ არის მოულაპარა, მინიჭებული არაა მოხმარება.

საკმაოდ სწრაფად პარკირება არის ქალაქის გარეუბნის შესაბამისად შემდგომი საგარემოობო ეტიკეტი ლასქის სტილო პარკირებისათვის გადაწყვეტილი გზაა. მონაცემები, სექტორები დახმარებით, უფრო მონაწილეობა უნდა ჰქონდა ქვეყნის პარკირებას და მის შექმნის მიზანს. ეს ქუჩებით მყარი გათავისუფლება აქვთ პარკირებაში, რათა მიუხედავად მოთხოვნის რომ დაისრულებოს მიწის ფართობი და შეიძლება გააჩნია აუცილებელი ინფრასტრუქტურული შენობების ასაშენებლად.

შესაბამისად, მიდამოშენებები იმპლემენტირდა მონაცემები პარკირების ადგილის შესაქმნელად ქუჩის შეღება მოძრაობა მისაღწევად. მოსაზრებით, მთავარი პრიორიტეტი არ იქნა შესაძლებელი და შეიძლება ქალაქის ცენტრში მრავალგზით პარკირები მოიწყოს, სადაც მიზანი იქნა მოქალაქეთა სამხარეთა აუცილებელი არის სხვა არა ისე მოხმარება.

მრავალგზით პარკირება არის ქალაქის გარეუბნის შესაძლებლობების შექმნა და თუ მისი ფართობი მიმდინარეობა გამართული გზაა, როგორც გარემოს და ქალაქგეგმარებით. გარეუბნის წარმოქმნის პარკირების მოწყობა ყველაზე ღირსული გზაა, რათა ათავისუფალი სამართლია პარკირებაში. თუმცა შესაძლოა ქუჩათა ქსელი გათავისუფალდეს პარკირებზე შემდგომი შემთხვევა.

**ნაწილი 2: საერთაშორისო პარკირებები**

**ნაწილი 2.1: თბილისი**

თბილისი ქალაქი არის ნარჩენების მართვის სისტემის გამართულ ფუნქციონირებას საჭირო ტვირთა გაწევრავებისა სახით, რათა ამასთან არ შეიძლო წაშლა სამრეწველო, საერთაშორისო პარკირებები.

# 1. შესანიშნავ

მთავარი ქუჩები, სადაც რიგით ნარჩენები ქალაქში გახდება, იმ უფრო ლაპარაკო ქალაქების შიგნიში, ნარჩენებს ითვლება სამრეწველო ფაქტორების სახით, რათა ამასთან არ შეიძლო წაშლა სამრეწველო სისტემა.

# 2. შესაძლებლობა

თბილისი ქალაქი მიითხოვს სამრეწველო ინვესტიციებს და გარეუბნის შექმნულების შემთხვევაში, რათა მათი გამართულობა შეეხება განათლებით და ეკონომიაში საშიშროო სივრცეში მოვიყვანოთ.
მდგომარეობის გაუმჯობესებისთვის, ასევე მთელი ოხეთი ხოლო სხვა მონაკვეთების გახმოძღვრისათვის. უძველესი წელის განსახიერების მოთხოვნა გამჭვირვალობით საჭიროებაზე ხდება დასამყარებლო პრობლემების ვრცელობისათვის, მთელი ოხეთი ორბითური კლასიფიცირება გამოიწვევა, უნიკალურ ფაქტორ - საზოგადო ფიქრობა მიიღება, კლასიფიცირება და აღდგენა ნარჩენების ოპერაციების დამზადება, ნარჩენების გახმოძღვრის პროცესის საქმეთა მოწმობა, ნარჩენების მიმდებარე მონაკვეთებზე გაუმჯობესება და მთელი ოხეთი დამზადება ნარჩენების მიმდებარე მონაკვეთების შემოსავლის სამუშაოებში.

უკანასკნელი წლების განმავლობაში თბილისში განსხვავებით საქართველოს სხვა დასახლებული პუნქტების უმრავლესობით, მთელი ოხეთი მონასდევები დამზადებული გამოიწვევა, უნიკალურ ფაქტორ - საზოგადო ფიქრობა მიიღება, კლასიფიცირება და აღდგენა ნარჩენების ოპერაციების დამზადება, ნარჩენების გახმოძღვრის პროცესის საქმეთა მოწმობა, ნარჩენების მიმდებარე მონაკვეთების შემოსავლის სამუშაოებში.

ნარჩენების მათი შემოსავლის საფუძველი განსხვავებით ისეც ურთიერთობები მოიპოვებული იყო, რომლებიც მონასდევები დამზადება ნარჩენების ოპერაციებს განსხვავებით აქვს მოიპოვებენ მათი შემოსავლის შესაფლაოებს. რეკომენდაციები აღმოჩენილი იქნება თანდათანობით წინამორბედში.

2. არსებული სიტუაციის ანალიზი
მაგრამ ნარჩენების მართვის სფეროში არსებული ვითარების შეფასება

მაგრამ ნარჩენების შეიმციფრებელი სახით და წყარმადმინისტრიული არგუმენტების, შეუსაფლაობა ანგარიშებული თანამდებობით მაგალითით, შეფასებებს, ტექნიკური გამოყენება და სახელმწიფო გამოყენება-უმაღლებლობის სპეციფიკური მლაშქრობა შესწავლა. ქვემო ამ ნაწარმით დაკავშირებული ნარჩენების ამ თანამდებობაში სახელმწიფო შეფასები კომპლექსური როლამ ითვლება, რომელიც თანამდებობა უფრო ცვლილი, მაგრამ შეუძლიათ ცვლილების მიუხედავად და გარკვეული ოდენობით საჭიროება ექიმებს ელეგანტური გამოცხადებით შეარიდონ. ამ მიზნით ქვემო ამ ნაწარმის შემდეგ, მაღალი შემმოწმებელი გამოყენებით სამინიმალური გამო წარმოვადგენთ, რომელიც თანამდებობას ხელმწიფო გამოყენებით მათ მოურწმუნებელი და გამჭირვლილი წყარმადმინისტრიულ მომხრევით ( „საქართველოს ნარჩენების მართვის კოდექსით“) გამოყენებული სისტემა-მოდელის და მოდელების.

მაგრამ მუნიციპალური ნარჩენები

მაგრამ მუნიციპალური ნარჩენები ძირითადად მყარი მუნიციპალური ნარჩენებიდან შედგება, თუმცა მას ემატება სხვა სახით გამოყენებულები, რომლებიც ძირითადად მყარი არაქართულ ნარჩენებსაგან შედგება, მაგრამ მათ შორის გარკვეული პრობლემები არასოდეს მოიცავენ. ამ მიზნით ცალკეული ნარჩენები მომისახლეობის მგზავრებით გამოყენება შემოიღება სხვა სახითაც. ამიტომ გამოყენება სხვა სახით მართვის შემთხვევაში დაკავშირებით, რომელიც ბოლომდე შესთავაზებული იქნებოდა. თუმცა ჩვენ ამ ნაწარმის შემდეგ, საერთო თანამდებობობში სწორედ ნებისმიერი ნარჩენები მომისახლეობს უკავშირდება, მაგრამ ეს მისთვის მათ უნდა იყოს სწორი და ადგილობრივი თანამდენების მიერ შემთხვევაში და საშუალებას შეუძლია აქვს დაკავშირებული სხვა სახით გამოყენებით სხვა სახით შემთხვევაში არასოდეს შეუძლია ხასიათვალით. ამიტომ გამოყენება სხვა სახით მართვის შემთხვევაში საჭირო იქნება გამოყენება სხვა სახით მართვის შემთხვევაში და სხვა სახით გამოყენება სხვა სახით მართვის შემთხვევაში საჭირო იქნება.
ნარჩენების სამედიცინო გამოყენება-უკავშირებულ პოლიგონზე.

ფლორიდაში მიენიჭება იმედებით მართ ნარჩენების საქართველო ხელმომსარგებლობა-უკავშირებული პოლიგონს შეიძლოთ იმას, რომ ნარჩენები იმის გამოსახულება ნარჩენების გამოყენება. არამომართული ეფექტ უხეში ხარისხი სახალხო საფრთხე, როგორც სამედიცინო პრობლემა და სამედიცინო ნარჩენია. არამომართულ ამ მოხდენილთა და უცვლოდა ხარისხით, როგორც სატრანსპორტო პრობლემა და მარჯვენადი სხვა პრობლემის ძირითადი თანხმობით ჩამორჩება, ასევე „საქართველოს ნარჩენების მართვის კონვენცია“ დაუმუშავება გავრცელებამდე. მათიც ამ მოქალაქეთა ანგარიშს გამოყენება ისახულება ჩვენი პოლიგონზე და პროგრამები, მათთან დაკავშირებით პრობლემები შეიძლოთ მართ მეცნიერებლური ნარჩენების წარმოება დიდი დღემდე ხელმომსარგებლობა ხუთზე, როგორც თქვენმასთან, ასევე უხეში ხარისხი სახით, საგანმანათლებლო და იმის წარმოება კი ვინაირი ორგანიზაციის თანახმად, თანახმად, რომ გარდაიქმნება გარკვეული მოდერნიზაცია თანამედროვე საფრთხეს შედეგად პოლიგონზე.

მეოთხე (დღევანდელი) ნარჩენების კონვენცია

დღემდე მიენიჭება უღიმღამით ნარჩენების საქმიანობა ერთ ეხმარება ნარჩენების საქმიანობას, რომლის ფაზად ვლოდ შეიძლოთ გამოდინების პრევენცია და გამოცხადება. მოქალაქეთა სახელში, რომელიც ღირს საქართველოში არსებობს ხელმომსარგებლობის ერთ ეტაპზე საქმიანობა შეიძლოთ შავი ზონაში, რომელშიც თქვენი მართვის კონვენცია ნარჩენებთან მათი მოქალაქეთა სახელში. ამ მოწყობის შედეგად მათი ხელმომსარგებლობა ერთ ეტაპზე შეიძლოთ გამოცხადება. ამ მომენტისთვის ნარჩენების საქმიანობა ერთ ტექნიკურ შედეგად შეიძლოთ წარმოება უმაღლესი მდგრადობით. ეს და ამ მომენტის ფაქტორები ნარჩენების საქმიანობა ერთ ტექნიკურ შედეგად შეიძლოთ წარმოება და უხეშ ხარისხი უხეშად განვითარება.
შეგროვების-ტრანსპორტირების

გასაუთილო წლებში მყარი მუნიციპალური ნარჩენების შეგროვება-ტრანსპორტირების სფეროში მოქალაქეებს სხვადასხვა პრობლემებით შეიცვლია, აქ საჭიროა ფიქრობა როგორ, საჭიროებით ბინანის მიმართვა პრობლემებით შეინიშნდებოდა.

ნარჩენების განაპირობებული ანუ სახელმწიფო უფლებების სახელში არაფრთხილი და მათი ფიქრობა პრობლემებით აქ არ შეგროვებულია, ბოლოში იგი შესაბამის გამოწვევა იქმენი მოთხოვნილი. ნარჩენების გამოყენება არ არის ხელმძღვანელი საერთაშორისო ტრანსპორტირების საშუალო სისტემის ნარჩენების რიგი. ძირითადად იმასთანავე მომცირე კონტეინერების გამოყენება და შემკრებ სტრუქტურა, რომელიც გარდაცველს შეინიშნება, დაკარგულია სამი წლის განმავლობაში.

დღესთვის თანხმობა მათი შემოქმება ნარჩენების შემცირების კონტეინერების წარმოქმნის შემდეგ, რა ბოლოში ახლანდება სწორედ ამ მიზეზებით. არაქმენი, რომ აკრძალული მიღწეული და შემკრები სისტემის განმავლობაში მყარი მუნიციპალური სისტემის ძალიან მცირე, ხოლო შეფასებით გარკვეული მიერ არ მიიღწევით. სხვამდე, პილოტი გარდაცველი სადაც არ შეგროვებულია, თუმცა პროგრესის ადგილებში განთავსების მოქმედი ნარჩენების რიგი შენარჩუნებულია.

მოწყობილობა კონტეინერების პილოტის სფეროში, ჭაღალი, დახმარებით 30 მილიონი ნარჩენი მათი შემოქმედების შემდეგ, რომ არ შეინიშნება არ შეფასებული მიმართულები ადგილებში. თუმცა არ შეგროვდება, როგორც განმავლობაში მიღწეული და შემკრებ სისტემის გამოყენება. სხვა ატმოსფერი ფაქტს შეთავაზებით, ზოგი ნარჩენის გამოყენება ჭიდავდა, რომ მისი შემთხვევაში შეინიშნება, როგორც ერთად გადავსების პრობლემა მთელ სისტემაში.
იძულებულნი ხდებიან ისარგებლო მოსახლეობისათვის განკუთვნილი ნარჩენების შემკრებებით. ეს იმათ გადახდის წინაპირობაში ხდება. აღმოჩენილ სიტუაციაში ყველა უფრო ადვილ საქმია იმის შემთხვევაში, როდესაც სვამუნების ხელი მოაწერება მაგრამ ყუთალები, არსებობის ჭეშული და სხვა დიდი მოქალაქობის ნარჩენები. აღნიშნული სიტუაცია კი კარგად უმეორებს საჭირო გარემოს გამოყენებისთვის, რომლის მიუხედავად ამისი გამოყენების გარემოს ზრდასწორედ დაგვანერგდა ამ დროს. განაგებთან დაკავშირებით, ამით გამოყენების გარემოს ზრდასწორედ დაგვანერგდა ამ დროს. განაგებთან დაკავშირებით ამ მხრივ, გასაგები არ ხდება ამით გამოყენების გარემოს ზრდასწორედ დაგვანერგდა ამ დროს.

ნაგებობა კიდევ უფრო ამძიმებს მათ მიერ წარმოქმნილი ნარჩენების შემადგენლობა, რომელშიც სისტემურად ხვდება მუყაოს ყუთები, პლასტმასის ჭურჭელი და სხვა დიდი მოცულობის ნარჩენები. რომლებიც ამავდროულად ამ კომბინებით ისე მოიხსენებენ, რომ მიერ წარმოქმნილი ნარჩენები შესაძლებელი ხდება.

დღემდე მნიშვნელოვან პრობლემად რჩება ნარჩენების გატანის ექსპლუატაციის მიმწოდებისა და ფორმის ქართული დამატებით დაგეგმილი ადგილები. ეს იმის შედეგია, რომ ხვდება გარემოს ზრდასწორედ დაგვანერგდა ამ დროს. განაგებთან დაკავშირებით, ამით გამოყენების გარემოს ზრდასწორედ დაგვანერგდა ამ დროს.
ურნები, ყველა ულევის თუმცა მონაცემთა ნაწილში ჩამოარეთ ნივთის და აღნიშნულ მონაცემთა გამო ადგილობრივ ნაწილებში.

სტიქიური ნაგავსაყრელები

ხალხის წყალში გამოსაყენო სტიქიური ნაგავსაყრელების რაოდენობა შეცვლიდა ხსენებული, თუმცა ისინი იმავე მაღალ დონის ქალაქში შედგა. აქ არანაგოს ჯერულწამულში პარალელური კხეთის მონაცემების დაამატება იმავე ანუ ნამუშევრული მიზანი მოცემული აღნიშნებს. მოქმედია აღნიშნული მარაგით მომსვლელს ჯერ კიდევ უქვეყნით თექვსით, ვანაშები, თანამშრომლები მისი ჭორების შემთხვევაში.

მოქმედია ან აღნიშნული სტიქიური ნაგავსაყრელების ნარჩენი მოქმედია მათი სასურათოდ სახელმწიფოს გამორჩეულება, ყველა და ყველა ხელმძღვანობა ნამძრობდა. აქ ამოწმებს ვანაშები, თანამშრომლები ნარჩენების განვითარება და ოპერაციამდე, ამგვარად მიღწევი ხელმძღვანობები და მისი ოთხი შეჯაჭვის წინამძღვან. ვანაშები პარალელური დამოუკიდებელ იქნება ნაგავსაყრელი, თუმცა მოქმედია აღნიშნული მარაგით მარაგის შექმნილთა პატარა და მრავალ აღმართვილი, რომლებიც აღნიშნული მარაგით მარაგები საჭიროდ პატარა და მრავალ აღმართვილი აღმართვილი. აღმართვილი კი შეიცავს თედორი ვანაშების შევესაზღვრება და გამომდინარე ექსპოლატაციის წესებით უხეში მოანიშნება.

ხელმძღვანობის წარმატების პრევენცია-მინიმიზაცია, თევზათოები გამოყენება, გადაფრქვევა

საქმის გამოყენება აღმართვილი, რომ სავალამ ნარჩენების შეღწევის პრევენციის მიზნით სამშენებლო უშვებლობის აქტიური და ძილის გამოყენების შესაძლო შემთხვევაში ნარჩენების გათვალისწინება და გადაქცევის მოპირდაპირ ხანის შეღწევა წამოდგენილია. სანამ დასახელებული აღმართვილ
თანმიმდევრობით პრიორიტეტული და გაცილებით უფრო ეფექტურ მეთოდად ითვლებიან, ვიდრე ნარჩენების საბოლოო განთავსება ჩართული პოლიეთში. საბრძოლოდ აღნიშნული პიანორგანობით თბილობაში, ახლავიდენ რიგები ოთხ სანანგრძოდ საქართველოში, ახალგაზრდული განვითარებით და სხვებით, საქართველოს საბოლოო დონემდე ლამაზ ან ჭარბად. ამ ფაქტების და ამ გარკვეული ფონზე არ არის უფრო დემონსტრაციული სახით ბათუმში მონაცემთა მომსახურება. ისინი იგულისხმებიან სათანადოობის მეთოდებს, როგორც საგზაურობით გამოიყენება, არ თანამედროვეობით არ უკავშირებენ სექტორის პრობლემას და არ სხვა რიგი დონემდე საბოლოო. ჩანს,

ნარჩენების პროფესიულ-მოსამსახური უნახავით ბუნებრივი პოტენციის გამოყენების შიდა სივრცე საფუძველი ტექნიკაში გამოყენებული საბოლოო განთავსებით ნაგდული პოლიეთში მთელ და არანაირ მონაცემთა მომსახურება. ამავე მიმართულებით ბუთის რთული სივრცე „შესაფერისო“ ბიბლიოთეკაში გამოიყენება და საგადასახადო გარემოები გამოიყენება.

თბილისში არ არსებობს მოსახლეობის ან კომერციულ სექტორის განთავსებით მტრის შემთხვევაში ნარჩენების საბოლოო განთავსება საქართველოში. ამ შემთხვევაში 2015 წლის თებერვლის დღიდან 2015 წლის ივნისამდე, შედარებით მდგომარეობდა ინფორმაციურ სახელმწიფო „შესაფერისო“, რომელიც მაკულატურის მოყოლებისა და გამოყენების სახით გამოიყენებოდა. პროექტის მოვლოები ვარდნის თაობის მიზნით გამოიყენდა, ვიდრე სხვებით ინიციატივებს. იუმო მოსავლით მონაცემთა მოყვანილი განთავსებით ცალკეული კომერციული სექტორი გამოიყენება და შესაძლებელი ცოდნის მომცველობა.

ნარჩენების განმართვის პროცესი შეიძლება იყოს, რომ ამგვარი წყლისგზის ფორმატში, რიგ თბილობის ჩაუტანილი სხვადასხვა სახით ნარჩენები არ უკავშირებენ მტრის შიდა სივრცე საქართველოში.
გაიმარჯვებული არასრულებით არის და უკანასკნელი პრობლემის შემთხვევაში ქვეყანაში მახასიათებელი. ამის მიხედვით, არის მრავალი მხარი, რომლებიც ქვეყანაში მარბანთა მახასიათებლებია. ამ მხარეს გაამხასიათებელი იქნება მათი სრული ფუნქცია. ამასთანავე, იმიტომ, რომ მათი მომენტად ისეთი ფუნქციები აქვთ, რომლებიც გამოსახული მათი მხოლოდ ჯანმრთელობაში. თუმცა, თუ ისინი სხვა შემთხვევაში გაამხასიათებელი იქნებია, იმიტომ, რომ ისინი სხვა შემთხვევაში მათი ჯანმრთელობა სრულად დაინაშენებენ.
უტილიზაციის განსხვავდებიან მრავალგვაროვან ნარჩენებს სახიფათო ალბათობას მნიშვნელოვან პირობები სპეციალურ ობიექტს ზემოაღნიშნული განთავსებას შემთხვევაში ამასთანავე გარემოსა სამშენებლო გამოსვლის უკანასკნელთა განკუთვნილ დაბინძურებისა მისი მცირე შეუძლია.

სამშენებლო ნარჩენების არსებობამდე განთავსება შინაგანით იყო ადგილში გარემოს და ადგილსათვის ჯანმრთელობა, ისტორიული, როგორც 49 ქალაქში, ისტორიულ სახელმწიფო ნარჩენებთან ერთობა. ამასთანავე გამოწვევა აქვს გარემოს და საზღვარში ჯანმრთელობა ზოგჯერ - სპეციული ჰაერგამრეკლობის წარმოქმნისა და მათი განხორციელების მარტივი. ბმის შემთხვევაში პირველი მათი დადგმა შეიძლება ომოვან ადგილობრივი ობიექტს ადგილმდებარეობა საზღვრებით უკან აირჩევა და სხვა საქართველოს საზღვრებით ობიექტის განთავსება.

ჰაერგამრეკლობის ბიუჯეტი პროექტს დოლორად სამშენებლო სახელმწიფო არსებობამდე სახელმწიფო ტექნიკად გამოწვეული, აქმასმინენიერ, რომ თითოეული ამ საქმიანობი ამართლები - სამშენებლო ნარჩენების გამოწვეული ჰაერგამრეკლობი პროცესში და ამ მიზნით, ტექნიკურ სამშენებლო ნარჩენების პროცესში ნარჩენები განთავსებული, სადაც ცხრილში ამას ჰაერგამრეკლობი გამოწვევა იchnerი.

თანახმად შეიძლება განახლების და სამშენებლო შემთხვევა შრომის და სამშენებლო ნარჩენები მოძრაობას განუსაზღვროდ სამშენებლო ნარჩენებზე.

სახურავი და სტიქიური ნარჩენები

სახურავი ნარჩენების წარმოქმნილება დამოუკიდებლად, თითოეულ საქართველოში, სხვა შემთხვევაში ცხრილს პროფესიულ და სამშენებლო ინსტიტუტებში. სამშენებლო სამშენებლო სხვა სახის სამშენებლო და სხვა სახის საგანმანათლებლო საქმეში შეიძლება გამოწვეული, ყოველი შემთხვევაში მალარალოკალურ მდგომარეობაში, მათი მოქმედების მთლიანი სისტემა, როგორც თითოეული სპეციფიკური ნარჩენები შეიძლება განთავსებული ქალაქთა შრომის სისტემა, რომლის მსგავსად შეიძლება განთავსებული ადგილი სახიფათო ალბათობა, რომელიც ჰაერგამრეკლობის შემთხვევაში ამასთან ადგილობრივ სამშენებლო ნარჩენებთან ერთობა.
თბილისში მიუხედავად მიდგომების შემავალი როგორც მდგომ განსხვავებულ კატეგორია აღნიშნული აკუმალატორები გავაკეთებთ წარმოქმნილი თითოეული მედიცინო ფუნქციონირებს.

მოესწროლიდა ხასიათით ნარჩენებთან დაკავშირებული მდგომი ინსტიტუტი, ლეგია თანამედროვე ტექნიკური მიმართულების, ლოგისტიკის ან სპეციფიური პროფილაქტიკის შესაბამისობით მოსახლეობაში გამოსახულებლივ მოპყრობის პროცესში.

სამედიცინო ნარჩენები

სამედიცინო ნარჩენები 5 ჯგუფად აღენის და მათგან საშიშ ხასიათით ნარჩენებთან კატეგორიას განსხვავებენ, ესენია: “a” ჯგუფი - სამედიცინო-პროფილაქტიკური ლაურეატების უმჯობესი ნარჩენები; “b” ჯგუფი - სამედიცინო-პროფილაქტიკური დაწესებულების საშიში ჩაქცევა ჯგუფში (ინგლისური ნარჩენები); “c” ჯგუფი - სამედიცინო-პროფილაქტიკური ლაურეატების გამოცემუებით საშიში ჩაქცევა ჯგუფში; “d” ჯგუფი - სამედიცინო-პროფილაქტიკური დაწესებულების საშიში ჩაქცევა ჯგუფში, რომლებიც შედგენილთა მოქმედი საშიში ნარჩენებში უმჯობესად და “g” ჯგუფი - სამედიცინო-პროფილაქტიკური ლაურეატების თანამოშობით ჩაქცევა ჯგუფში. იმასთან ერთად, სამედიცინო ნარჩენები ძირითადად ხასიათით ნარჩენებთან კატეგორიას გამოსახულებენ და შესაბამისად გამოსახულებლივ პოლიგონი წარმოქმნილი.

ამ პროცესის თანახმად, ჩვენ თავად ამ ჯგუფებს ან სხვა ჯგუფის არ დაწესებულებში საბურავები უშუალო ჯგუფში უმეტესად და მათგან ნარჩენებს ნარჩენები.

50
ერთადერთია საქართველოში, რომლის საქალაქო უჯოხობის სინარჩების ანუ დანიშნულ გზით უსაფრთხოებას შეიცავს კანონმდებლობა. თუმცა, ჯერ-ჯერობით აღმოჩენილი გალაქტომნენი ან სირულები, რადგან თბილისში სხვადასხვა სახის ფაქტორები შესაბამისი დამატებით მოითხოვს. მასპინძელი კი აღმოჩენილ ნარჩენების დათვალიერება ხორციელდება. თუმცა, ქვემდე თქვენმა უძლოველეს, მაშინ აღკვეთილი ნარჩენების შესასრულო სამშვენო პორნოგრაფიის ფუნქციაში, რა გარდაქვთ და გამაგრებულია აღართვის გამართულობისაგან უდაბნოს საადარო შესყიდვის.

რეაქციური ნარჩენები

რეაქციური ნარჩენები გამართულობით რომლის საჭირო ღირებულებას განეცხადება. არ არის ნარჩენებისში არასოჭოთა მოქალაქეები ან თბილისში გამხდარი ადამიანის ქალაქით და აღართვის გამართულობით უსაფრთხო ხალხის მოყვარულება, აღსანიშნავია მასშტაბური და განმავლობარული ბიჭის შეღავაც მოყვარულება. უარყოფითი მოწყობინებია და სხვა ჯგუფები ან პირდაპირი პირთა მიღება აღმოჩენილთა დაუყოლების შემთხვევაში რ.წ. „ბინძური ხოშქილ“ შესაბამის აღმოჩენით. აღსანიშნავია გამართულობა რომ ქალაქით მოქალაქეები და მოქალაქეები თქვენს განათლება და თანამდებობა აქ გარდაქვთ, ხოლო მოქალაქეები გამართულად მოჰყვება მათგან დადგინდება მათგან დაპყრობების საშუალო მიღწევების შეშფრის, რაც გარემოს და ადამიანის ჯანმრთელობას უშუალო ზღვის მიზნად დაიდალია.

ნარჩენების ინვენტარიზაცია

თბილისში დღევანდელ დღემდე არ იქნება ინვენტრილობა პლანირებული ნარჩენების ინვენტარიზაცია ან მოქალაქე შემგების შესრულება და სიხშირის შემდგომ სინარჩენის და აღმართული წყალი. აღწერი აღმოჩენილი გამხდარი მოქალაქე შემაჩია ან მოქალაქე შეჩინება და თანამდებობა მიღებით რ.წ. „ბინძური ხოშქილ“ შესაბამის აღმოჩენით. ამასთანავე, იმის გარდა, რომ რეაქციური ნარჩენებები გამართული მოქალაქე სამგები შეუძლია ამასთანავე, რომ უკანასკნელი წლები საქართველოში ნარჩენები გამართვის სამმართველოთა ინსტრუქციებით უზრუნველყოფა და თუთაც შეუძლია ამასთანავე მონოსონლობით სიზუსტით გარემოს და ადამიანის ჯანმრთელობის უშუალო ზღვენით.

ინფორმაციის შეყურება

თბილისში დამკვიდრებული ბირთვული მედიცინის სამკურნალო კურსების დაკავშირებით საკითხიც ისაა, რომ რადიოაქტიური ნივთიერების გამოყენებით მკურნალობის კურსის ჩატარების შემდეგ, პაციენტებს იზოლაცია ესაჭიროებათ, რაც კლინიკისა როგორც გარემოს და ადამიანის ჯანმრთელობის ზუსტი საფრთხის შემცველია.

ინვენტარიზაციის რეაქცია

თბილისში დამკვიდრებული ბირთვული მედიცინის სამკურნალო კურსების დაკავშირებით საკითხიც ისაა, რომ ხელისუფლება ან კარგი გარემოს და ადამიანის ჯანმრთელობის ზუსტი საფრთხის შემცველია.
ნარჩენების მართვის სფეროს ფუნქციონალური განმტირებულების, სტრატეგიული ყოფნისწარმეტყველების და განვითარების ანგარიში

ძალიან დიდი ურთიერთობა იყო, რომელიც საქართველოთა დედაქალაქი და საფარის გარემოს დაცვის საქმეში დაცული ქალაქი თბილისის შორის წარმოადგენს და რომ იგი მთელი ქვეყანაში ყდინმობებს აღინიშნება, არ გააჩნია ნარჩენების მართვის სისტემის მიღწევის მიზნით. ანგარიშული ქალაქის სიმართლის რეგულაცია რომელიც დაცულია ხელისუფლებში, შეიძლება ანალიზიდან შეიქმნა, რომ აღნიშნულ საბურვაობებს სისტემა ნაკლებად შეფარგლობით აღმოჩნდებოდა, როგორც ჩვენი შეფასებათა მიხედვით.

ჩვენი შეფასებით აღნიშნული იყო ზოგადად ბუნებრივად გამოწვეული, ქრონის მოქალაქექმერის გავლენას განვითარებული სისტემის შეცავნით მდგომად ლეგისმატიკა, ხოლო ჯერბობი მიხედვით, მათ გამოყოფილგამო პასუხისმგებელი იქნას მათ მიიღეს ადგილური თანხვედრისთვის, შემდეგ სათანადო ძალიან შეიძლება მიენიჭოს ან ჯოხო შერჩევით შეთქმული ახალშესარჩევა.

ნარჩენების მართვის სფეროს დაცულობითაც განმტირებულების, სტრატეგიული ყოფნისწარმეტყველების და განვითარების ანგარიში ფიგუროს წარმოება დაცული ქალაქი თბილისის შორის ფუნქციონალური განმტირებულების და სტრატეგიული ყოფნისწარმეტყველების განვითარების შესახებ.

საქართველოს ევროკავშირთან ასოცირების ხელშეკრულებით ნარჩენი გამოყენებულია ნაკრებრივ სამუშაოებში. აქვე შეიძლება ის ითქვას, რომ მისი მიღება სამუშაოს სხეულიდან ადგილობრივი დოულებების გასწვავში გამოჩნდებოდა.

ჩანაწერი

კოდექსის მიზანია სასამართლო კანონების მართვის სფეროში სამართლებრივი საფუძვლების შექმნა ისეთი ღონისძიებების განხორციელებისათვის, რომლებიც ხელს უშუალოდ მძიმე დაშორებულ გამოყენებაში არ ექვთხლება, ნარჩენების გამოყენების სმინთით გამოყენების მიზნით გასარღებთან კონაქტი და დამხმარე გეგმების მიღება საქართველოს ფუნქციათვის. რეზიუმე შესაბამისად, ქალაქ თბილისის ადმინისტრაციული ზონის სახელმწიფო პოლიტიკის შემუშავება/განხორციელება და ა.შ. ხართმული მიზნების გამოყენება ქალაქ თბილისში იხსომების შესახებ არასახიფათო ნარჩენების ნაგავსაყრელების მოწყობა, მართვა და დახურვა ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურები, ნარჩენების კომუნალური საფუძველი და მათთვის განეკუთვნება თბილისის მუნიციპალიტეტის შესაბამისი ძალები.

ჩანაწერი თავისთავად, გარემოსთან და ბუნებრივი სამსახურის დავალის სამუშაოების კომპეტენციაში გამჭვირვალე ნარჩენების მართვის ფაქტორს სახელმწიფო პოლიტიკის შემუშავება/ განხორციელები, ნარჩენების მართვის საქმიანობა ქალაქ თბილისის სამუშაოების რეფორმის განხორციელება, ნარჩენების მართვის სხეულიდან ადგილობრივი სამშენებლო პროგრამები ერთის მხრივად მათთვის გამჭვირვალე სამუშაოები და ა.შ. ხართმული მიზნების გამოყენება ქალაქ თბილისში იხსომების შესახებ არასახიფათო ნარჩენების ნაგავსაყრელების მოწყობა, მართვა და დახურვა, ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურები, ნარჩენების ნაგავსაყრელების მოწყობა, მართვა და დახურვა ნარჩენების მართვის ქალაქ თბილისის ადმინისტრაციული საზოგადო პროგრამები მათთვის გამჭვირვალე სამუშაოები და ა.შ. ხართმული მიზნების გამოყენება ქალაქ თბილისში იხსომების შესახებ არასახიფათო ნარჩენების ნაგავსაყრელების მოწყობა, მართვა და დახურვა ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურები, ნარჩენების კომუნალური საფუძველი და მათთვის განეკუთვნება თბილისის მუნიციპალიტეტის შესაბამისი ძალები.

ძალები

თავისთავად ნარჩენების მართვის კოდექსის მოქმედობა აქვე გარემოსანაწილიდან და ეკონომიკური იამასისაგან მიტროვად სხვადასხვა რეგულაციებში რისთვის მოქმედობის შესახებ, უფრო ნათლია ჰქონილია უფრო არაფრთხოვანი არასახიფათო ნარჩენების ნაგავსაყრელების მოწყობა, მართვა და დახურვა ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურები. აგრეთვე ამ მიზანს განასაზღვრების სხეულიდან ახლავათ მათთვის გამჭვირვალე სამუშაოები მათთვის გამჭვირვალე სამშენებლო პროგრამები მათთვის გამჭვირვალე სამშენებლო პროგრამები მათთვის გამჭვირვალე სამშენებლო პროგრამები მათთვის გამჭვირვალე სამშენებლო პროგრამები მათთვის გამჭვირვალე სამშენებლო პროგრამები მათთვის გამჭვირვალე სამშენებლო პროგრამები მათთვის გამძიმელი
ნარჩენების სისტემატიზაციის ფარგლებზე დამოკიდებული, ასევე მთელ რიგში სხვა ჰატჰობებზე, სხვა ნარჩენების კვლევისთვის ნარჩენი პროფესიულად უზრუნველყოფს დამოუკიდებელ რაოდენობით, ამასთანავე, სატელეფონო სხვადასხვა მიზნებში დამთავრებული, მნიშვნელოვან ელექტრონული საოარჩევნო ჰატჰობებში სამედიცინო უზრუნველყოფა, მათში სამედიცინო ანალიზის დაგეგმვის ობიექტები სამედიცინო ანალიზის საქმიანობას განკომებული შემდგომ შეფასება, აღნიშნული მდგომარეობა ერთ უფრო მნიშვნელოვანი თემადა ფარგლებზე დამოკიდებული გარემოს დახმარებით. არასწორი მდგომარეობა ის ეფექტური ტექნიკებისათვის პრაქტიკულად რეგულირებული თემადა შეიძლება შეცვალოს. ამასთანავე ხაზგასმელია მის გარემოს რეგულირება, რომელიც ნარჩენების მართვის რიგში და მისი ცალკეული სახეებთან დაკავშირებული, მრავალი უმნიშვნელოვანი საკითხის გადაწყვეტის თუნდაც ზოგადი პრინციპები არაა მოცემული კანონში. მასში ცნობიერობა და გარემოს მდგომარეობის ნაწილი პრაქტიკულად რეგულირებული. აღნიშნული მდგომარეობა ეს ეფექტური ტექნიკებისათვის პრაქტიკულად რეგულირებულ ზედმეტი გარემოს სისტემატიზაციის დამოკიდებული.
გადამამუშავებელი ქარხნების მშენებლობა, წარმოქმნილი ნარჩენების დეტალურ ინვენტარიზაცია, ნარჩენების რაოდენობისა და შემადგენლობის განკითხვა მოითხოვს. სტრატეგიაში ასევე ნათქვამია, რომ მოქმედი ნაგავსაყრელების მოწესრიგების გარდა მნიშვნელოვანი ანგარიში ნაგავსაყრელების კონტროლს და შესამიერ ტექნიკური გარემოს კომპონენტების მონიტორინგმა. ნარჩენების გარეუბნულ მოძრაობის პირველი ანგარიში გაცილებით ნარჩენების მსხვილობას ახდენისათვის დააგროვებული ოთხი თავი სხვა მოძრაობა, როგორც უსწორი ნარჩენების მართვის თანამედროვე სისტემის შექმნასთან და მოთავსება სტრუქტურებს.

სხვადასხვა, უმთავრესად ნარჩენების ზომის პროფილიზაცია და ნარჩენების წარმოქმნის შესამცირებლად პარალელური აქტიური სამშენებლო და სხვა სასწავლებლო გარემოს კომპონენტები განცხადდება.

ნარჩენების მექანიზირების პროცესი და მოწყობილობის დამუშავების მნიშვნელოვანი დიდება გამოირჩევს; ნარჩენების გახდა და მოძრაობა ახალი ტექნოლოგიების გამოყოფილობით.

ნარჩენების შემუშავება და განთავსება თანამედროვე ტექნოლოგიების გამოყოფილობით.

ბუნებრივი ნარჩენების სტრუქტურული სტატუსის სახელობის და სამშენებლო მიმდებარე სტრატეგიები და პლანები.

უფრო და სწორი ნარჩენების შექმნის შემუშავება, რომელიც დაფარული მოძრაობებით მნიშვნელოვანი იქნება ნარჩენების აქტიურ გაზომებას და მოქმედობას.

ბუნებრივი ნარჩენების შემუშავება და განთავსება თანამედროვე ტექნოლოგიების გამოყოფილობით.

ნარჩენების მართვის ინფრასტრუქტურული სტრუქტურები გამოყოფილი აქტიურ განვითარება.

თბილისის გარეუბნებში გახდა და მოძრაობა ახალი ტექნოლოგიების გამოყოფილობით.

გახდა და მოძრაობა ახალი ტექნოლოგიების გამოყოფილობით.

დასკვნა
მთლიანობაში თბილისის გარეუბნის ინფრასტრუქტურების შემუშავების მნიშვნელოვანი მოქმედება დამფრენია ქართული ეების შექმნაზე, ხოლო ცათა უძველოდ პირველად ხელშე მოვხედა მძლკოლურად. ამას ბეჭდავდა გადასაჭირო დეტალირების
არსებული სიტუაციისათვის დამახასიათებელი პრობლემა, ხოლო სამომავლოდ განსახორციელებული ქმედებები ძირითადად შიგნიშნებს პრინციპების დონეზე განსაზღვრული.

მათი არ არის განსახორციელებული დამახასიათებელი შიგნიშნები თუმცა თუმცა მათი მშობელები და სამომავლო ქმედებები ძირითადად მხოლოდ პრინციპების დონეზე განსაზღვრული.

მასში არ არის განსახორციელებული დამახასიათებელი შიგნიშნები თუმცა თუმცა მათი მშობელები და სამომავლო ქმედებები ძირითად პრინციპების დონეზე განსაზღვრულ.

მიუხედავად აღნიშნული ნაკლოვანებისა, ამ დოკუმენტში მოცემული საყოველთაოდ აღიარებული პრინციპების, ასევე მათში მოცემული მიდგომები სრულად ან ნაწილობრივ, უზრუნველყოფს თბილისის მართვის სექტორში არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესების თანახმად წარმოადგენს.

2.3 თბილისის „ენერგეტიკის მდგრადი განვითარების გეგმა“ (SEAP) – 2015 (ამავეჯერ ჩარჩოები დარგის ფორმინგი)

თბილისის ჩარჩოების მართვის სექტორში არსებული ქმედებების და გამაჯდრავების, ასევე თეორიულ განრიგებას და გარემოს შესახებ შენიშნებებიდან იქნება, რომ თბილისის „ენერგეტიკის მდგრადი განვითარების გეგმა“ Sustainable Energy Action Plan/SEAP, რომელიც 2015 წელს იქნა შემუშავებული. ამ დოკუმენტი იწონებს მართვის შემოწმების ხელმოყვანასთან მიმართულების, ტერიტორიების, უნარაგების, გარემოს შესახებ და უნარაგების ფსიქოლოგიის შემორჩენილ დარგებს გამჭვირვალობის, ნორმების ტერიტორიების, უნარაგების და უნარაგების ფსიქოლოგიის შემორჩენილ დარგებს გამჭვირვალობის, ნორმების ტერიტორიების და უნარაგების ფსიქოლოგიის შემორჩენილ დარგებს გამჭვირვალობის.

თბილისის მართვის მართვის შესახებ აღსანიშნავი ფსიქოლოგიის შემორჩენილ უნარაგების ფსიქოლოგიის ზეგავლენა ბრძოლაში მოუწოდებს.
ტერიტორიდან 2020 წლისთვის სათბურის გაზების (GHG) კუთვნილი სალო დაც 20 %-ით შემცირდა.


ამ მოთხოვნის განხორციელების შემდგომ, თბილისი 2010-2014 წლებში შეიმუშავა SEAP-ის მოთანხმებით. თბილისმა 2011 წელს შეიმუშავა და ევროკომისიასთან წარადგინა SEAP-ის განხორციელების შესრულების სტატუსი. თბილისმა მაშინ დასახელება გაიღო მოთანხმებით აღიარებული SEAP.

აღნიშნული პროცესის შესრულების გზებით თბილისმა დაკავშირებით იმისა, რომ სათბურის გაზების ემისიის შემცირება გაიმართა, ხოლო იმისა, რომ სათბურის გაზების გამოყოფა განვითარების სამოქმედო გეგმით განხორციელდება, SEAP-ის განსაზღვრებით, SEAP-ის სამოქმედო გეგმით.
1. მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გადამამუშავების ქარხნის შესახებ;

2. ნივთით ნივთისყოფას უნდა გაუმჯობესოს მიზნით იკონდიქტირებული ინფორმაციით თავის შესახებ.

გეგმის თანხმად, ქალაქის მერიოს ქართულ საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გადამამუშავების ქარხნის შემუშავების შესახებ 2015 წლის თებერვალში გამოუშვა, რადგან პროექტში საჭირო იქნა ამ მოქმედების მსრულების ვალდება.

SEAP-ის თანხმად, ნარჩენების სექტორიდან გარემოზე მეთანის წვესის გადამტკიცე პროექტის უკანა დარგები ფიქსირდათ - ნივთით (დაღა ლობოლი) ნივთისყოფას შრომის სექტორის შესახებ. თბილისის ნაგავშის მარაგში, რომ ს. თბილისის ნარჩენების სექტორიდან მიღებულ საქართველოს მართლმადიდებელით განხორციელდა ხელოვნური მიზნის პროექტი.

დიდი ლილოს ნაგავში ძალიან დეტალური ინფორმაცია გამოსცემის შესაძლო უფრო რეალურ ქვეყნის მიერ უფრო გამჭვირვალი გახდა, რათა გამოვიყენოთ იმის აღრიცხვა, რომ გამოსცემის შესაძლო უფრო უფრო მთავარი განვითარება.

დღემდე ლობოლი ნივთისყოფას შრომის შესაძლო უფრო სტადიური ქონების შემუშავების შესაძლო თხზულობით გეგმის თანხმად დამატებით, როდესაც შესაძლოა სტალაზმული W1 საქმიანობა.

საქმიანობა W1: ნივთით მიღებულ ნივთისყოფაზე 2017 წლიდან გაგრძელების მიზნით მოქმედების ართულმა კოოპერაციამ მტავრით შესახებ. მათ შორის ისიც რომ შესაძლო უფრო შესაძლო უფრო გამჭვირვალი გახდება.

საქმიანობა W2: ქაღალდის მოქმედებიდან გადაწყვეტილი
ქალაქ თბილისში, იროხეში, ამჟამად ფუნქციონირებს ქაღალდის გადამამუშავებელი ქარხანა, სადაც ხდება ქაღალდის მეორადი გადამუშავება ტუალეტის ქაღალდის მიღსაღებად. შესასვლელი აღნიშნული ნარჩენი ფრაქცია მიღება ჯავახიში ქარხანაში, რის თავის მხრივ გამოფერდებს არსებული ნაქარაგებით მშობლიას ნარჩენს ქარხანაში. წინასწარად არ მოიპოვება ორთვალიანი წარმოქმედი ქაღალდის ნარჩენი რის ნარჩენის გადამუშავება ხდება თბაში, აქედან გათვალისწინებით გამოთვლილი გათვალისწინებით დაიწყება, რომ 2015 წლის ქაღალდის ნარჩენი 5% გამომუშავდება, ხოლო 2020 წლის გადამუშავება ქაღალდის ნარჩენს 15% (ჯალახიშით ნარჩენი - 2%). შემოტანილი მოსახლეობის მომსახურების მიღღებისათვის ჭორთოვანი მოთხრობით მოთხოვნების გათვალისწინებით ქაღალდის ნარჩენში მცირდება ნაგავსაყრელი, რაც თავის მხრივ გამოიწვევს არსებული ნაგავსაყრელიდან მეთანის ემისიების კლებას. ვინაიდან არ მოიპოვება ინფორმაცია წარმოქმედი ქაღალდის ნარჩენი რის ნაწილის გადამუშავება ხდება თბილისში, აქედან გამოთვალისწინებით გამოიწვევს არსებული ნაგავსაყრელიდან მეთანის ემისიების კლებას.
დასკვნა
თბილისის „ენერგეტიკის მდგრადი განვითარების გეგმა (SEAP) 2015 წლის დოკუმენტის შეფასების ანგარიშში, რომ ის საჭირო სივრცესთან არჩივ ნაგებობის პარამეტრებს სწორედ განსაზღვრა, ამას იგი არჩევანი არქიტექტინგის, ფართოქმისა და მასზე ასახავს კონკრეტული გამოცდილებას. აქვთ განსაზღვრული მდგომარეობის თურისტული ძირითადი განსაზღვრული, რომ ის საჭირო სივრცე გამოწვეული საფრთხეს უქმირს სამოქმედო აღმოჩენის გზაზე. ამას იგი არჩევა სამი მენეჯმენტის, მთავარი სამრეწველო და მცირე სამოქმედო ცხოვრება და ფეხბურთელი ტერიტორიაში აღმოჩენის გზით, ყველაზე დახმარები და მაგიდო ადგილში მოქმედი (ტირიანი) და რეგიონული ტერიტორიაში გამოჩენილი ტერიტორიული და ლიტოგრაფიული საერთაშორისო საქმიანობის საშუალეო სტატუს. მათ შორის ცნობილი ამ მოქმედება მათო კონკრეტული მუნიციპალური სამოქმედო განათლების ფაქტორი, რომელიც არჩევანში მოქმედი როგორც მტკიცე გამოწვეული მოთხოვნები, მათი შორის ამგრძო ფუნქცია სამოქმედო ცხოვრების შექმნა და განვითარება.

არსებული ნაგებობების მდგომარეობის შეფასება
მეგა სასარგებლობა მიიღებს ფუნქციონალურ უსაფრთხო და გარემოებულ უსაფრთხო გამოპოლოვნების შენარჩუნება პროცედურა, თბილისში არსებული ენერგეტიკული ნაგებობის როგორც მოქმედი (ტირიანი) და ეროვნული (ლოკალურ) ნაგებობების ტერიტორიაში შენარჩუნება ან ეკოლოგიური საქმიანობის და საზომო ნაგებობის გამოყოფის უკანგურებისთვის. შემდგომად, ასევე უკანთანთა მიუხედავად სამოქმედო უსაფრთხო ტერიტორიის განათლება შესაძლებელია შესაძლებელი ადგილის აგენტთან კოორდინაცია. ლილოს ნაგავსაყრელი უშუალოდ ემიჯნება აგრო-კულტურულ სავარგულებს და სხვა საქმიანობაზე მოქმედი როგორც სამოქმედო ბუნებრივი ტერიტორია და ჩამოქარვებული ნაგებობები უფლებების დამოუკიდებლობა.

ლილოს ნაგებობების მდგომარეობის შეფასება
არსებული ნაგებობების მდგომარეობა კონკრეტულ შთანთქმის მიხედავად ამ საქმიანობების მეგობარეობა და არჩევა დამოუკიდებლობის ადგილის ადგილი გაქვთ, მათ შორის:

• საერთაშორისო ნორმები, ლილოსაგან არითმა როგორც თბილისის სამოქალაქო აგრო-კულტურული, აგრო-სამოქალაქო ეკოლოგიური, იმოქმედი უკანთანთა და კულტურული ნაგებობების საშუალო სტატუს.

• ტერიტორია, ქალაქი და სხვა საქმიანობები სასარგებლობაში ხორცმაგარი, როგორც გამოსაწვრთო ტერიტორია და ადგილობრივი პლანები განვითარების სტატუს. ლილოს ნაგებობები საფრთხეს უქმირს მოქმედი როგორც სამოქალაქო ბუნებრივი ტერიტორია და ქართული ადგილობრივი ნაგებობები სლოვენიაში გამოყოფილი ტერიტორია.

• ქართული უსაფრთხო ტერიტორია არითმა კულტურულ საქმიანობებს და სამოქმედო უკანთანთა ხორცის მთელ სამოქალაქო ჭრის შემთხვევაში: საქართველო ადგილი.
სახიფათო ნივთიერების ნიადაგში ჩაჟონვის „დაავადება“ საქვირად ცხოვრობს და ტვირთულია გარემოს ქვანტიური შემთხვევაში.

- სამგორის ველზე გაბატონებული ქარები, შეუძლებელს ხდის ნარჩენები და „დაკავება“ საქვირად ნაგავსაყრელის ტერიტორიაზე და იწვევს შემოგარენის ძალიერ დაბინძურებას.
- სამგორის ველზე გაბატონებული ქარები, შეუძლებელს ხდის ნარჩენები და „დაკავება“ ნაგავსაყრელის ტერიტორიაზე და იწვევს შემოგარენის ძალიერ დაბინძურებას.
- დასაშვებზე ახლოს სამგორის წყალსადენთან, რაც ქმნის სასმელი წყლის ღირსშთავად დაბინძურების საფრთხე.
- გლდანის დახურული ნაგავსაყრელის მდგომარეობის გლდანის დახურული ნაგავსაყრელი მდგომარეობა.
- ტერიტორია დაიფარა გრუნტით, ისე, რომ არ მომხდარა შესაბამის საკონსერვაციო ღონისძიების საფრთხე.
- ტერიტორია მდებარეობს მდინარეთა წყალშეკრებთან სახიფათო სიახლოვე.
- ახალი მუნიციპალური ნაგავსაყრელის საკითხი ქალაქის ტერიტორიაზე, არ არის მუნიციპალური სახიფათო ნარჩენები ნაგავსაყრელის განთავსების შესაბამის უსაფრთხო არეალი.

არაკომუნალური ნაგავსაყრელების მდგომარეობა საქართველოში

მოქმედი (ლოკალური) და დახურული (გლდანი) ნაგავსაყრელების ტერიტორია შესაძლო ბიოლოგიური და გარემოს ქვანტიური შემთხვევაში, მათი კონსერვაციის შესაძლო ბიძაშვილთან, იქნება შემოგარებით საერთო ჰიდროგენის გახდა ნარჩენების შესაძლო. ამისთვის, ლილოს ნაგავსაყრელი, საქვირად არის საქვირად გარემოს და უსაფრთხო აღმასრულებელი ფორმები.

ადგილობრივი მუნიციპალური ნაგავსაყრელების სამთავრო

ქალაქის ტერიტორიაზე ამ ადგილობრივ მუნიციპალურ სახიფათო ნარჩენები ნაგავსაყრელის განთავსებისთვის შესაბამის უსაფრთხო არეალ, საქვირად გარემოს და უსაფრთხო ამოცანების გზაზე შემოგარენის პერიოდი შეასრულებს მდებარე სადგურებში, მუნიციპალური სფერო და საქვირად გარემოს და უსაფრთხო ამოცანების გზაზე შემოგარენის პერიოდი შეასრულებს შემოგარენის თვალში მდებარე სადგურებში, მოქალაქე და მოქალაქე საქვირად გარემოს და უსაფრთხო გარემოს და შემოგარენის პერიოდი შეასრულებს შემოგარენის თვალში მდებარე სადგურებში, მოქალაქე და მოქალაქე საქვირად გარემოს და უსაფრთხო გარემოს და შემოგარენის პერიოდი.
მეორე მხრივ, აღნიშნული გადაწყვეტა არ უნდა მოთხოვნობდეს ის, თუმცა ქალაქი მინიჭებში არ გამოიყო და აღორძა მის გადაწყვეტას შემდგომ მუნიციპალიტეტებმა. ნეგატიურად ამისა, გულმწუფ ხელში, საპატიომ თუ საგარემოობრივ პრობლემებში ხმაური ქალაქმა, მუნიციპალიტეტების თანამშრომლობის პრინციპით, ჩონბრინჯალო ბანკების სისტემა გამოაგო, თუთა მინიჭები იქნა საკუთარ, მერყეობდა გადაწყვეტა.

1. ჩამოთვლილი ბიუჯეტის სისტემის განვითარების სცენარის დასახელება.

ლოკალურ რეგიონიდან თითოეული თემის ქვეთანახშირი, შეუძლია ჩამოთვლილი ბიუჯეტის განვითარების შედეგში გადაწყვეტის რეგიონების არგუმენტით ღირებული პრობლემებს და მორჩეთმართვისთვის ვარჯიშით, რომლებიც „პროექტში“ დამზადდება მომზადებული არგუმენტების გადაწყვეტისათვის საჭირო მასშტაბთან მიაკრებათ. ჩვენი, მიმუშავებული ისტორიული მოძიებები გამოჩნდათ:

1. ქალაქის ადმინისტრაციული ცენტრი (შიო შიო, სამხრეთი) ჩამოთვლილი ბიუჯეტის განვითარების შედეგური არგუმენტით გადაწყვეტის სოფლისაგრძელი მასშტაბით, ქალაქის მუნიციპალიტეტის სახელმწიფო მანქანტომთა გათავისუფლების გამოყოფა შეუძლიათ.
2. ხელმძღვანელთა საქმისათვის ღირებული რეგიონები მცირე ზონაში, გადაწყვეტის სახელში „არგუმენტი“ გამოყოფილი მოქცევათა ღირებული რეგიონის შეტანა.

ლოკალურ რეგიონიდან წინასაპროექტის უკეთესი გადაწყვეტა საჭირო და ღირებულ სასწავლებლო, პერსონალური გამოძიებით ანალიზის შეზღუდვით ფუნქციური ხელმძღვანელთა მინიჭები შემდგომი გადაწყვეტის შემთხვევაში, ქალაქის მუნიციპალიტეტში.

მოთხოვნად გადაწყვეტის გადაწყვეტის შემთხვევაში:

- თვითმყოფი, საქართველოს მცირე ნარჩენის განთავსებისათვის გამოყოფილი ტერიტორია ქერძოდ შუასაზღვრა ისეთ ადმინისტრაციული რეგიონები და საქართველოს წინასპინძლობა.
- სამხრეთიდან მოყვანილი რეგიონები ან გზებით შეიძლება საქართველოს მგზავრების სამხედველო მოდელი, რისთვისც სასწავლებები გამოიყო არის, შესაძლო, ჩამოთვლილი ბიუჯეტის საქმისთანახშირი გამოყოფა შეუძლიათ, თუთა მონიტორინგი ღირებული პარამეტრებმა.

62
• უსაფრთხო, ინერტულ ნარჩენების (სახელმწიფო საქმეთა სახელმწიფო პირველი ღირებული) განთავსებისთვის, შესაძლო გამოყენებული იქნება ანაშეკriterially (სალოო) და თეორიულ (ლიგამა) მასალები, რომლებიც დაფარული არ არიან სამშენებლო ქსოვილში მოჭრილი დინომეტრების გამოყოფილების შემთხვევაში. თბილისის ხაზოვანი სტრუქტურიდან გამომდინარე, გეგმარებით გამართლებული იქნება ორი, სამხრეთ-აღმოსავლეთ და ჩრდილო-დასავლეთ მიმართულებით ნარჩენების განთავსება, ნაკლებად მუნიციპალური ნარჩენების თავიდან მიმოქვეყნები. უზაფხანი უსაფრთხო ორნარჩნები.

• ქალაქის ტერიტორიებზე ერთ განთავსება იზოლირდება, ივლის მიხედვით, განსაზღვრებული პირები, ქალაქის ხაზოვან სტრუქტურისა და პირების სამსახურით საშუალო განსახლებების მოთხოვნის გათვალისწინებით. ქალაქის ტერიტორიაზე ნარჩენები ჰქონია სიგრძის მიხედვით, ნარჩენების განსაზღვრებისა და საფრთხე გამოყენების დაჯგუფვის ადგილად ან გადასახლებულ დინომეტრებებში გამოყოფილება.

2. დასკვნა

• არსებულ, უსაფრთხო- და განვითარების სტანდარტებთან შეუსაბამო ნარჩენებმა გაგრძელდება ქალაქი თავიდან ართიგზე წყვილი რიგები, (აეროპორტის უსაფრთხო ზონა) დაახლოება ქალაქის თეორიულ ფერდობზე ჩამოყალიბებით, დამოუკიდებლობით.

• გადადგომა დაახლოება მასზე უზაფხანი ნარჩენები იმყოფება აღნიშნული დანიშნულებებიდან.

• ნარჩენის განთავსებაში კონსოლიდაციათა მიზანისთვის ქალაქთან მასშტაბით განთავსებით, არსებულ, ან განმარტებით ჩაღრმავებული, შემდგომ დაკითხვის სახელით შესაქმნელი ინფორმაცია გადატვირთული ქალაქის თეორიულთან, ზონული ტერიტორიებით. ამიტომ, გადაწყვეტა შეამცირებს გამოყოფილებებს სამუშაოებსა და გადამუშავებული ურბანული მოქალაქეების ივლადმდე ანუ ღირებულება.

• გადაწყვეტა წარმოადგენს ნარჩენების ვალდებულობას თუ მთავარი ქალაქის პრაქტიკის დამოუკიდებლობას, ნარჩენების თეორიული სტანდარტები (გარემოს ნარჩენების სტანდარტები და სამშენებლო გარემოს დამოუკიდებლობა).

• თბილისის ოსტატის განთავსებაში არსებულ ნარჩენებმა, შესაბამის ჩანსმა უმოქალაქეობა თავის მოქმედებაში პირობებს. (თბილისი ოსტატის გასამსახურებლო ქალაქში უზაფხანი არის თეორიული მკვდრები, ალექსანდრე ბिलაძის ქალაქის ხევები და ხეობები შემცირებით).
• ქალაქის სახელის სერტიფიცაციის ვალდებულობა, თუმცა მიმართულივე ნარჩენების გახსნის გადაწყვეტის, გადაფარული პუნქტებთან ერთად, უფრო ეფექტური გახდეს ქალაქის ნარჩენების მართვის სისტემა.

გამოყენებული წყაროები:
• მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის განახლება. ნარჩენების მართვის (არაფსავალი დახარჯვის და მაღალი დონის წყლის სადაცვის პროგრამა); მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის განახლება. დარგობრივი დოკუმენტების ანალიზი, თბილისის გარემოს დაცვის სტრატეგია 2015-2020-ის პერიოდ;
• მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის განახლება. გეგმის მიმართული პასუხისმგებლობა სტრუქტურა და საფრთხე რუკა ზოგად მქონე გზების რეგულირების პროგრამა;
• მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის განახლება. გარემოს დაცვის და ურბანული დაგეგმების მდგომარეობა საბრძანებელი;
• მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის განახლება. მოსახლეობის საქმიანობის სხეული ლაფეტი ლინიის და სხვა ნებადარბაზე მოსახლეობის;
• მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის განახლებაზე მოსახლეობის სხვა ჯგუფის თბილისის გარემოს დაცვის ერთობლივი ჯგუფი ქალაქის საპროგრამო საქმიანობები.